



## OBČINA KRIŽEVCI

Križevci pri Ljutomeru 11, 9242 Križevci pri Ljutomeru

Tel.: 02 584 40 40, Fax: 02 584 40 43

Email: [info@obcina-krizevci.si](mailto:info@obcina-krizevci.si)

Dokument identifikacije investicijskega projekta

(DIIP)

(Minimalna vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo  
investicijske dokumentacije

na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010)

Naslov investicijskega projekta:

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE**

**INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

**SANACIJA JAVNIH POTI V VUČJI VASI**

Križevci pri Ljutomeru, februar 2014

župan: mag. Branko Belec

Naziv projekta:	<b>Sanacija javnih poti v Vučji vasi</b>
Naročnik/Investitor:	<b>Občina Križevci Križevci pri Ljutomeru 11 9242 Križevci pri Ljutomeru</b>
Odgovorna oseba investitorja:	<b>župan mag. Branko Belec</b>
Odgovorni vodja za izvajanje investicije:	<b>župan mag. Branko Belec</b>
Skrbnik investicijskega projekta	<b>Lidija Domanjko, v.d. tajnice OU</b>
Izdelaevalec investicijske dokumentacije in odgovorna oseba:	<b>Občina Križevci, Križevci pri Ljutomeru 11, 9242 Križevci pri Ljutomeru župan mag. Branko Belec</b>
Dokumenta izdelala:	<b>Lidija Domanjko, v.d. tajnice OU</b>
Datum izdelave:	<b>Februar 2014</b>
Izdelava projektne dokumentacije - PZI:	<b>BNG Bojan Safran s.p.</b>
Načrt ceste št. BNG-72/14	

## **Vsebina**

1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN DOLOČITEV STROKOVNIH SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI
4. VARIANTE INVESTICIJ
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE INVESTICIJSKE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM
8. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO
9. SKLEP

**1 OPREDELITEV INVESTITORJA IN DOLOČITEV STROKOVNIH SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

INVESTITOR	
Naziv:	Občina Križevci
Naslov:	Križevci pri Ljutomeru 11, 9242 Križevci pri Ljutomeru
Odgovorna oseba:	Župan mag. Branko Belec
Telefon:	02 584 40 40
Telefax:	02 584 40 43
E-mail:	<a href="mailto:info@obcina-krizevci.si">info@obcina-krizevci.si</a>
Davčna številka:	SI84582057
Matična številka	1332147000
Transakcijski račun:	01366-0100013981
Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov:	Župan mag. Branko Belec
Telefon:	02 584 40 40
Telefax:	02 584 40 44
E-mail:	<a href="mailto:info@obcina-krizevci.si">info@obcina-krizevci.si</a>
Odgovorna oseba za izvajanje investicije:	Župan mag. Branko Belec
Telefon:	02 584 40 40
Telefax:	02 584 40 44
E-mail:	<a href="mailto:info@obcina-krizevci.si">info@obcina-krizevci.si</a>

## 2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

### Občina Križevci in zakonske podlage

Občina Križevci je samoupravna lokalna skupnost ustanovljena z zakonom na območju naselij Berkovci, Berkovski Prelogi, Boreci, Bučečovci, Dobrava, Gajševci, Grabe, Iljaševci, Ključarovci, Kokoriči, Križevci pri Ljutomeru, Logarovci, Lukavci, Stara Nova vas, Vučja vas in Zasadi. Sedež občine je na naslovu Križevci pri Ljutomeru 11.

Občina Križevci meji na občine Veržej, Ljutomer, Sveti Jurij ob Ščavnici in Radenci. Občina je del Pomurske statistične regije, po velikosti pa se uvršča med večje pomurske občine, saj njena površina meri 46,20 km<sup>2</sup>.

Gospodarsko in demografsko je močno vezana na razvoj Pomurske regije, ki je ena od dvanajstih statističnih regij Slovenije ter najbolj severovzhodna, ravninska in kmetijska regija Slovenije. Tukaj rodovitna prst, celinsko podnebje in raven svet ustvarjajo ugodne razmere predvsem za poljedelstvo, zato je to prevladujoča dejavnost kmetijskih gospodarstev, turistično prepoznavnost regije pa zagotavljajo bližina lege ob reki Muri ter mnoge naravne in kulturne danosti, ki so primerne zlasti za zdraviliški in lovni turizem ter za kmečki turizem ob vinskih cestah. Njivske površine obsegajo skoraj tretjino njivskih površin v državi, zaradi odročnosti pa gospodarski položaj regije ni ugoden, kar se med drugim odraža v nizkem BDP na prebivalca in v najvišji stopnji registrirane brezposelnosti v državi, kar pa spremlja še neugodno gibanje prebivalstva.<sup>1</sup>

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi ( Uradni list RS, št. 94/07 UPB2, 27/08 Odl. US Up-2925/07-15 U-I-21/07-18, 76/08, 79/09, 51/10 Odl. US U-I-176/08-10 in 40/10 ZUJF) občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena, ki jih določi s splošnim aktom občine ali so določene z zakonom. Med nalogami, ki jih občina opravlja za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev in so določene z zakonom, sodijo tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih javnih cest in javnih poti. Lokalne javne ceste in javne poti so namreč namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah ter naselij ali delov naselij v občini med seboj, in so pomembne za navezovanje prometa na ceste oziroma poti enake ali višje kategorije. Zato je njihovo vzdrževanje obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v dobrem stanju, za zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in njihovega varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah, kakor tudi organiziranje vzdrževalnih del, ki se na javnih cestah opravljajo v mejah cestnega sveta in v daljših časovnih obdobjih zaradi izboljševanja in obnavljanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti.

<sup>1</sup> Povzeto po slovenske regije v številkah, SURS, Ljubljana, 2012

Izhajajoč iz navedenega so pravna podlaga za izvedbo predlaganega projekta:

- Zakon o lokalni samoupravi (ZLS),
- Zakon o javnih cestah (ZJC),
- Zakon o cestah (ZCes-1),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1),
- Zakon o graditvi objektov (ZGO-1),
- Zakon o urejanju prostora (ZUredP-1),
- Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt),
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-1),
- Zakon o javnih finančah (ZJF),
- Zakon o financiranju občin (ZFO-1),
- Stvarnopravni zakonik (SPZ),
- Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS),
- Pravilnik o projektiranju cest,
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah,
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest,
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah,
- Uredba o vrstah objektov glede na zahtevnost,
- Uredba o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti,
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest,
- Odredba o seznamu potrjenih tehničnih specifikacij za javne ceste,
- Statut Občine Križevci
- Odlok o gospodarskih javnih službah v Občini Križevci
- Odlok o občinskih cestah v občini Križevci,...

### **Pregled in analiza obstoječega stanja**

Javne poti v Vučji vasi so dotrajane, izboljšati je potrebno obstoječe stanje dotrajanih asfaltnih površin in posledično izboljšati prometno varnost.

Na cestišču so vidne številne poškodbe. Asfaltna plast je mrežasto razpokana ter na nekaterih mestih zdrobljena. Vidne so tudi udarne jame in posedki cestišča.

Obravnavane javne poti so zaradi dolgotrajnosti in poškodb slabše prevozne, prometno manj varne ter v sedanjem stanju ne zagotavljajo dobre prometne povezanosti med kraji občine oz. kraji v sosednjih občinah.

Obstaja več razlogov za izvedbo operacije, med katerimi sta najpomembnejša odpraviti poškodbe na obravnavanih javnih poteh ter izboljšati prometno varnost. Obstoječe asfaltno površine so poškodovane zaradi preozkega asfaltnega vozišča, neurejenega odvodnjavanja in neustrezne strukture cestnega telesa. Stroški vzdrževanja so zaradi dotrajanih prometnih površin in neustreznega odvodnjavanja že dokaj visoki. Z izvedbo predvidenih ukrepov se

bodo zmanjšali, saj bo potrebno izvajati le vzdrževalna dela, običajna za tovrstno prometno infrastrukturo.

Teren po katerem potekajo občinske javne poti je ravninski, trase potekajo večinoma mimo stanovanjskih in drugih gospodarskih poslopij. Ker gre za občinsko javno pot, ki mnogim pomeni edino prometno povezavo do osnovnih življenjskih potrebščin, službe, upravnih organov, zdravniške oskrbe,...je obremenjenost s prometom dokaj visoka. Zaradi dotrajanosti in uničenosti ceste pa je promet močno oviran in nevaren, še posebej v času padavin in v zimskem času, predvsem zaradi nevarnosti poledice. Ker so na vozišču večje in manjše udarne jame, snežni plug namreč ne more v celoti očistiti cestne površine, zato se na izpostavljenih mestih pojavljajo zasneženi deli, ki so ob temperaturah pod lediščem zelo nevarni za promet.

Tako so bistveno omejeni:

- kvaliteta dostopa do gospodinjstev, prebivalcev in gospodarskih subjektov,
- varnost prometa in vseh udeležencev v prometu,
- privlačnost za ohranitev poseljenosti tega območja,
- privlačnost kraja za morebitne domače in tuje investitorje,
- privlačnost kraja za turistične točke,...

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- Izboljšati prevoznost javnih poti v Vučji vasi
- Izboljšati povezanost med naselji, ki jih povezujejo obravnavane javne poti
- Izboljšati tehnične karakteristike obravnavanih javnih poti
- Omogočiti razvoj dela občine, kjer bodo urejene javne poti
- Omogočiti lažje vzdrževanje javnih poti
- Izboljšati komunalno in prometno infrastrukturo urejenost občine ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za prebivalce, ki so odvisni od javnih poti v Vučji vasi,
  - sledenje in upoštevanje predpisov s področja varnosti cestnega prometa in varstva okolja

Vsi naštetih razlogi bodo pozitivno vplivali na razvoj in poseljenost občine Križevci.

### **3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

Planirana investicija je predvidena v Načrtu razvojnih programov občine Križevci za obdobje 2014-2017.

Namen predvidene investicije je, da se zagotovi:

- kvaliteta dostopa do gospodinjestev, prebivalcev in gospodarskih subjektov,
- varnost prometa in vseh udeležencev v prometu,
- privlačnost za ohranitev poseljenosti tega območja,
- privlačnost kraja za morebitne domače in tuje investitorje,
- privlačnost kraja za turistične točke,...

Neposredni cilj načrtovane investicije je v letu 2014 rekonstruirati obstoječa asfaltna in makadamska vozišča ter razširiti asfaltno vozišče, niveleto obnovljenega vozišča prilagoditi obstoječim objektom ob cesti, urediti odvodnjavanje in prometno ureditev.

Načrtovana investicija je bila predhodno usklajena z naslednjimi razvojnimi strateškimi dokumenti in politikami:

- Državnim razvojnim programom Republike Slovenije za obdobje 2007-2013,
- Strategijo razvoja Slovenije in Informacijo o pripravi strategije razvoja Slovenije za obdobje 2013-2020,
- Odlokom o strategiji prostorskega razvoja Slovenije,
- Strategijo regionalnega razvoja Slovenije,
- Programom reform za izvajanje Lizbonske strategije v Sloveniji,
- Resolucijo o prometni politiki Republike Slovenije,
- Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011,
- Nacionalnim strateškim referenčnim okvirjem 2007-2013,
- Regionalnim razvojnim programom Pomurske regije 2007-2013,
- Območnim razvojnim programom za območje Prlekije 2007-2013,
- Lokalno razvojno strategijo LAS Prlekija,
- Osnutkom nacionalnega reformnega programa,...



## 4 VARIANTE INVESTICIJ

Ob upoštevanju določil Uredbe o enotni metodologiji za pripravi in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ mora vsebina projekta biti obravnavana variantno.

Varianta »brez investicije« Investicija v Sanacijo javnih poti v Vučji vasi se ne izvede.

Varianta »z investicijo« Investicija v Sanacijo javnih poti v Vučji vasi se izvede tako, kot je predvideno v dokumentu identifikacije investicijskega projekta.

### **Varianta »brez« investicije**

Varianta brez investicije je minimalna varianta, pri kateri bi obdržali obstoječe stanje prometne infrastrukture in ne bi imeli nobenih investicijskih stroškov. Vendar pa v primeru te variante ni mogoče zagotoviti večje varnosti udeležencev v prometu, varnega in nemotenega dostopa občanom, obiskovalcem in turistom do kulturne in naravne dediščine tega območja, urejenosti kraja, nadaljnjega razvoja podeželja kot bivanjskega prostora in prepoznavnosti občine v širšem okolju. Hkrati pa obstoječe stanje kot tako brez vlaganj ne bo ohranjeno, ampak se bo še poslabšalo in povečalo vzdrževalne stroške, morebiti pa vplivalo tudi na večje odseljevanje mladih v bolj urbana in urejena središča.

Hkrati je vzdrževanje občinske prometne infrastrukture naloga, ki jo mora zagotavljati vsaka občina, pa naj bo še tako majhna in naj bo njena infrastruktura še tako zanemarljiva. Dejstvo je, da je bila ta naloga zaupana občini in le – ta je podarjeno zaupanje tudi dolžna spoštovati. Torej z vidika občine obravnavana varianta nikakor ni ustrezna in sprejemljiva rešitev.

### **Varianta »z« investicijo**

Varianta »z« investicijo pomeni, da se obnova javnih poti izvede kot to opredeljuje DIIP. Projekt je usmerjen tudi v dvig kakovosti podeželjskega prebivalstva in v zagotovitev enakovrednejših bivalnih pogojev na območju Občine Križevci. Menimo, da ob izpolnjevanju vseh zastavljenih kriterijev predstavlja učinkovito, funkcionalno in ekonomično rešitev ter ga ocenjujemo kot upravičenega, koristnega in potrebnega.

Poškodovana voziščna konstrukcija obravnavanih javnih poti neposredno ogroža prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa vpliva negativno na infrastrukturno opremljenost občine in posledično tudi na njen razvoj. Udarne jame, mrežaste razpoke, porušitev robov vozišča, neravnine, posedanje vozišča, neurejeno odvodnjavanje, slaba utrjenost bankin, so nevarni za vse udeležence v prometu na cesti in to je nedopustno. Zato načrtovana investicija predvideva dvig kvalitete vožnje za vse uporabnike obravnavanih javnih poti z namenom boljšega, učinkovitejšega in vzdržnejšega infrastrukturnega omrežja na območju Občine Križevci in sicer z zagotovitvijo voziščne konstrukcije brez poškodb.

Glede na navedeno je v primerjavi z varianto »brez« investicije zato varianta »z« investicijo ugodnejša.

### Prometna varnost

Poškodovana voziščna konstrukcija neposredno vpliva na prometno varnost, ekonomiko in okolje. Udarne jame, mrežaste razpoke, porušitev robov vozišča, neravnine ali posedanje vozišča kot posledica neurejenosti spodnjega ustroja, neurejeno odvodnjavanje, slaba utrjenost bankin in brežin direktno ogroža prometno varnost. Zato planirana investicija predvideva dvig kvalitete vožnje za uporabnike z namenom razvoja cestnega omrežja na prostoru lokalne skupnosti.

S predlagano investicijo se bo torej po zgoraj podanih kriterijih prvenstveno povečala prometna varnost.

### Stroški vzdrževanja

Stroški vzdrževanja hudo poškodovanih cest so lahko tudi do 50% višji kot pri normalno vzdrževanem vozišču. Dejansko so potrebne intervencije po vsaki zimi, ko nastanejo poškodbe opisane v predhodnem poglavju. Z predlagano modernizacijo, ki ima značaj investicijskega vzdrževanja, bi se stroški vzdrževanja bistveno zmanjšali.

### Družbeni pomen modernizirane ceste

Družbeni pomen modernizirane ceste izhaja iz gospodarskih, turističnih, kulturnih in oskrbnih ter naravovarstvenih značilnostih območja, ki gravitira na lokalno cesto.

Iz vseh teh navedenih razlogov bi z izvedbo predlagane investicije obravnavana cesta pridobila še širši medobčinski in regionalni pomen.

## 5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

### Vrsta investicije

Zap. št.	Vrsta investicije	Označi
1	Obnova ceste	X

### Ocenjena vrednost investicije

Ocenjene vrednosti investicije so zasnovane na strokovnih ocenah ustreznih občinskih služb Občinske uprave Občine Križevci. Celotna predvidena investicija, priprava tehnične dokumentacije, izvedba gradbenih del in nadzor, se bi naj izvedla v letu 2014, kot to tudi prikazuje naslednja preglednica.

**Vrednostna dinamika izvedbe projekta v stalnih oz. tekočih cenah brez DDV-ja in z DDV-jem**

Leto	Opis aktivnosti	Vrednost v stalnih* cenah v €, brez DDV	Vrednost v stalnih* cenah v €, z DDV
2014	Izvedba obnove ceste – gradbena dela	520.758,20	635.325,00
	Strokovni nadzor	7.930,33	9.657,00
<b>Skupaj</b>		<b>528.688,53</b>	<b>645.000,00</b>

Skupna ocenjena vrednost investicije po stalnih oz. tekočih cenah znaša z DDV-jem: 645.000,00 EUR.

**Vrednost investicije po vrsti del****Celotni stroški investicije po stalnih cenah**

Strošek	Leto 2014	Skupaj brez DDV	DDV	Skupaj z DDV
Odsek A Leskovec	127.106,00	127.106,00	27.963,32	155.069,32
Odsek B Šumak	34.202,00	34.202,00	7.524,43	41.726,44
Odsek C odcep Leskovec	15.974,00	15.974,00	3.514,28	19.488,28
Odsek D Meglič	70.168,00	70.168,00	15.436,96	85.604,96
Odsek E Duh	38.367,00	38.367,00	8.440,74	46.807,74
Odsek F Kog	109.172,00	109.172,00	24.017,84	133.189,84
Odsek G Kot	65.300,00	65.300,00	14.366,00	79.666,00
Odsek K Kotek	18.819,20	18.819,20	4.140,22	22.959,42
Odsek I Brezovec	41.650,00	41.650,00	9.163,00	50.813,00
Nadzor	7.930,33	7.930,33	1.744,67	9.675,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>528.688,53</b>	<b>528.688,53</b>	<b>116.311,47</b>	<b>645.000,00</b>

Dokončna vrednost predvidene investicije po predloženem terminskem planu znaša:

- po stalnih cenah z DDV-jem: **645.000,00 EUR.**

Ker se bo investicija izvedla v obdobju krajšem od 1 leta, so tekoče cene enake stalnim.

## Določitev potrebne investicijske dokumentacije



Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Dokument identifikacije investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
1. manj od 300.000 € razen	Ne, razen	Ne	Ne
a) pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih,	Da	Ne	Ne
b) pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice (npr.: visoki stroški vzdrževanja)	Da	Ne	Ne
c) kadar se investicijski projekti sofinancirajo s proračunskimi sredstvi	Ne	Ne	Ne
2. med 300.000 in 500.000 €	Da	Ne	Ne
<b>3. nad vrednostjo 500.000 €</b>	<b>Da</b>	<b>Ne</b>	<b>Da</b>
4. nad vrednostjo 2.500.000 €	Da	Da	Da

Potrebna upravna dovoljenja za poseg v prostor:

**Ni potrebnih nobenih upravnih dovoljenj za poseg v prostor.**

## 6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### Strokovne podlage za pripravo DIIP

Za obseg potrebne vsebine investicijskega programa smo upoštevali uredbo o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010).

Za strokovno vsebino smo uporabili izhodiščne podatke, izkustvene parametre in predloge Občinske uprave Občine Križevci.

### Navedba in opis lokacije

Lokacija, na katerih je predlagana investicija, se nahaja v Občini Križevci. Teren, po katerem poteka predloga cesta – javna pot je večinoma raven in deloma razgiban, trasa poti poteka deloma mimo kmetijskih zemljišč, stanovanjskih ter gospodarskih poslopij. V nadaljevanju je podanih nekaj karakterističnih podatkov.

Strošek	Leto 2014	Skupaj brez DDV	DDV	Skupaj z DDV
Odsek A Leskovec	127.106,00	127.106,00	27.963,32	155.069,32
Odsek B Šumak	34.202,00	34.202,00	7.524,43	41.726,44
Odsek C odcep Leskovec	15.974,00	15.974,00	3.514,28	19.488,28
Odsek D Meglič	70.168,00	70.168,00	15.436,96	85.604,96
Odsek E Duh	38.367,00	38.367,00	8.440,74	46.807,74
Odsek F Kog	109.172,00	109.172,00	24.017,84	133.189,84
Odsek G Kot	65.300,00	65.300,00	14.366,00	79.666,00
Odsek K Kotek	18.819,20	18.819,20	4.140,22	22.959,42
Odsek I Brezovec	41.650,00	41.650,00	9.163,00	50.813,00
Nadzor	7.930,33	7.930,33	1.744,67	9.675,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>528.688,53</b>	<b>528.688,53</b>	<b>116.311,47</b>	<b>645.000,00</b>

zap.št.	oznaka	odsek	ime	dolžina m	širina asfalta obstoječa (m)	širina asfalta predvidena (m)
1	A	JP 724371	Leskovec	683	2,5	3,5
2	B	JP 724373	Šumak	178	2,2 do 2,4	3,2
3	C	JP 724375	Odcep Leskovec	90	2,2 do 2,4	3,0
4	D	JP 724372	Meglič	382	2,5	3,5
5	E	JP 724374	Duh	211	2,3 do 2,5	3,5
6	F	LC 269122	Krog	579	2,4	3,5
7	G	JP 724391	Kot	339	2,4 do 2,5	3,5
8	H	JP 724393	Kotek	71	2,4	3,5
9	I	JP 724392	Brezovec	220	2,5	3,5
<b>SKUPAJ:</b>				<b>2.753</b>	<b>m</b>	

**Obseg in specifikacija naložbe****Specifikacija in obseg investicijske naložbe v stalnih cenah**

Leto	Vrsta specifikacije	Vrednost v stalnih* cenah v €, brez DDV	Vrednost v stalnih* cenah v €, z DDV
2014	Izvedba obnove ceste – gradbena dela	520.758,20	635.325,00
	Strokovni nadzor	7.930,33	9.675,00
<b>Skupaj</b>		<b>528.658,53</b>	<b>645.000,00</b>

**Varstvo okolja**

Načrtovana investicija ne bo imela negativnega vpliva na okolje.

**Terminski plan**

Aktivnost	Leto 2014											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Potrditev DIIP in IP		x										
Oddaja del (javni razpis, podpis pogodbe)			x	X								
Začetek del in nadzor					x	X	X	X	X			
Pregled in prevzem objekta											X	

**Viri financiranja**

Vire financiranja prikazuje naslednja preglednica:

Prikaz vrednosti operacije s predvideno finančno konstrukcijo po stalnih cenah

<b>Vir - stalne cene</b>	<b>Leto 2014</b>	<b>v %</b>	<b>Skupaj</b>
Proračun RS-ZFO-1 21.člen	<b>78.886,00</b>	<b>12,23%</b>	<b>78.886,00</b>
Občina Križevci za upravičene stroške	<b>449.802,53</b>	<b>69,74%</b>	<b>449.802,53</b>
Občina Križevci - za preostale stroške – DDV in strokovni nadzor	<b>116.311,47</b>	<b>18,03%</b>	<b>116.311,47</b>
<b>Skupaj</b>	<b>645.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>645.000,00</b>

**Prikaz rezultatov investicije****Prikaz rezultatov**

Obravnavana investicija v obnovo ceste bo z njeno izvedbo nedvomno ustvarila pozitivne rezultate in sicer:

- povečala se bo prometna varnost,
- povečala se bo prehodnost ceste, zlasti v zimskem času,
- zmanjšali se bodo stroški vzdrževanja modernizirane ceste za vozišča (predvsem krpanje lukenj na cestišču na spomlad zaradi delovanja zimskih razmer), bankine, naprav za odvodnjavanje, vzdrževanje modernizirane javne poti pa bo tudi lažje in hitrejše,
- izboljšal se bo cestni svet (okoljevarstvena situacija) kot je vegetacija in polje preglednosti,
- zmanjšal se bo hrup ob cesti.

Iz zgoraj navedenih pozitivnih rezultatov modernizacije smo mnenja, da je predlagana investicija obravnavane javne poti ekonomsko upravičena.

## **7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE INVESTICIJSKE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM**

Kot je bilo v predhodnih poglavjih nesporno ugotovljeno, je izvedba rekonstrukcije javnih poti v Vučji vasi smiselna. Ker je vrednost investicije večje od 500.000 €, to pomeni, da je potrebno pristopiti k pripravi investicijskega programa za predlagano investicijo.



## **8 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO**

Prvine, ki določajo predlagano investicijo so:

- Načrt razvojnih programov občine Križevci za obdobje 2014 – 2017.

## 9 SKLEP

Kot je bilo iz dosedanje obravnave dokumenta identifikacije investicijskega projekta ugotovljeno, je nujno potrebno v Občini Križevci pristopiti k obnovi javnih poti skozi naselje Vučja vas iz razlogov prometne varnosti, ekonomičnosti vzdrževanja, boljše mobilnosti vseh starostnih populacij prebivalstva. Zato predlagamo investitorju, da se odloči za investicijo modernizacije obravnavanih javnih poti.

Naložba v prometno infrastrukturo je tudi širšega družbenega pomena, zato je ni mogoče gledati in ocenjevati samo z ozke finančne perspektive. Predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti in ima jasno opredeljene cilje, skladne z veljavnimi predpisi Republike Slovenije in Evropske unije.

Za izvedbo se načrtujejo naslednji viri financiranja:

- 21. člen ZFO ( Proračun RS)
- Občina Križevci

Projekt je primeren za realizacijo, kar potrjujejo njegovi učinki, ki se odražajo v preskrbi območja z ustrezno in nujno potrebno infrastrukturo. Skladno z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za investicijo pripravljena potrebna investicijska dokumentacija, realizacija izvedbe projekta pa je pogojena s pridobitvijo zadostnih virov financiranja.

Koristi investicije:

- kvaliteta dostopa do gospodinjestev, prebivalcev in gospodarskih subjektov,
- varnost prometa in vseh udeležencev v prometu,
- privlačnost za ohranitev poseljenosti tega območja,
- privlačnost kraja za morebitne domače in tuje investitorje,
- privlačnost kraja za turistične točke,
- povečala se bo prehodnost ceste, zlasti v zimskem času,
- zmanjšali se bodo stroški vzdrževanja modernizirane ceste ( predvsem krpanje lukenj v pomladanskem času zaradi delovanja zimskih razmer,...),
- zmanjšal se bo hrup ob cesti.

Investicija v izbrani varianti je upravičena in nujno potrebna, kar je tudi končni sklep dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

Priloga:

- trase javnih poti

OBČINSKEMU SVETU OBČINE KRIŽEVCI

ZADEVA: **SKLEP O POTRDITVI DIIP – SANACIJA JAVNIH POTI V VUČJI VASI**

PРАВNA PODLAGA: **15. Člen Statuta Občine Križevci ( Uradni list RS, št. 27/99, 17/01 in 74/02)  
Uredba o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ  
(Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010)**

Namen: Obravnava in sprejem sklepa

POROČEVALKA: Lidija Domanjko, v.d. tajnice Občinske uprave

Priloga: DIIP  
Sklep o potrditvi DIIP  
obrazložitev

PREDLOG SKLEPA

OBČINA KRIŽEVCI

Na podlagi Zakona o javnih financah ( Uradni list RS, št. 11/2011-UPB4 (14/2013 popr.), 110/2011-ZDIU12, 46/2013-ZIPRS1314-A, 101/2013-ZIPRS1415, 101/2013), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ ( Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10) ter na podlagi 15. člena Statuta Občine Križevci ( Uradni list RS, št. 27/99, 17/01 in 74/02), je Občinski svet Občine Križevci na 24. redni seji dne \_\_\_\_\_ sprejel naslednji

**SKLEP O POTRDTVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)**

**1. Potrdi se Dokument identifikacije investicijskega projekta ( DIIP) za investicijo: SANACIJA JAVNIH POTI V VUČJI VASI, ki ga je izdelala Občinska uprava Občine Križevci, februarja 2014.**

Občina bo za projekt vložila načrt porabe koriščenja sredstev na osnovi 21. člena Zakona o financiranju občin, na osnovi izračunanih deležev sredstev občin za sofinanciranje investicij v letu 2014.

**2. V NRP občine se (obkroži):**

. uvrsti nova naložba

. spremeni veljavna naložba

Odobri se izvedba investicije.

**3. Skladno z DIIP in prijavnim obrazcem je finančna konstrukcija naložbe sledeča: Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 528.688,53 EUR brez DDV oziroma 645.000,00 EUR z DDV in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom od februarja 2014 ( sklep o potrditvi DIIP) do oktobra 2014.**

**4. Vire za financiranje zagotavljajo:**

. RS – državni proračun v znesku 78.886,00 EUR

. Občina Križevci v znesku 566.114,00 EUR

Številka: 032-01-24/2014-  
Križevci

Datum: \_\_\_\_\_  
Belec

župan Občine

mag. Branko

**OBRAZLOŽITEV:****1. Pravni temelj in ocena stanja na področju, ki ureja ga sklep ureja:**

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ ( Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10), je potrebo za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000,00 EUR izdelati DIIP in IP.

**2. Razlogi za sprejem ter cilji in rešitve sklepa:**

Javne poti v Vučji vasi so dotrajane, izboljšati je potrebno obstoječe stanje dotrajanih asfaltnih površin in posledično izboljšati prometno varnost.

Na cestišču so vidne številne poškodbe. Asfaltna plast je mrežasto razpokana ter na nekaterih mestih zdrobljena. Vidne so tudi udarne jame in posedki cestišča.

Obravnavane javne poti so zaradi dolgotrajnosti in poškodb slabše prevozne, prometno manj varne ter v sedanjem stanju ne zagotavljajo dobre prometne povezanosti med kraji občine oz. kraji v sosednjih občinah.

Obstaja več razlogov za izvedbo operacije, med katerimi sta najpomembnejša odpraviti poškodbe na obravnavanih javnih poteh ter izboljšati prometno varnost. Obstoječe asfaltna površine so poškodovane zaradi preozkega asfaltnega vozišča, neurejenega odvodnjavanja in neustrezne strukture cestnega telesa. Stroški vzdrževanja so zaradi dotrajanih prometnih površin in neustreznega odvodnjavanja že dokaj visoki. Z izvedbo predvidenih ukrepov se bodo zmanjšali, saj bo potrebno izvajati le vzdrževalna dela, običajna za tovrstno prometno infrastrukturo.

Teren po katerem potekajo občinske javne poti je ravninski, trase potekajo večinoma mimo stanovanjskih in drugih gospodarskih poslopij. Ker gre za občinsko javno pot, ki mnogim pomeni edino prometno povezavo do osnovnih življenjskih potrebščin, službe, upravnih organov, zdravniške oskrbe,...je obremenjenost s prometom dokaj visoka. Zaradi dotrajnosti in uničenosti ceste pa je promet močno oviran in nevaren, še posebej v času padavin in v zimskem času, predvsem zaradi nevarnosti poledice. Ker so na vozišču večje in manjše udarne jame, snežni plug namreč ne more v celoti očistiti cestne površine, zato se na izpostavljenih mestih pojavljajo zasneženi deli, ki so ob temperaturah pod lediščem zelo nevarni za promet.

Tako so bistveno omejeni:

- kvaliteta dostopa do gospodinjstev, prebivalcev in gospodarskih subjektov,
- varnost prometa in vseh udeležencev v prometu,
- privlačnost za ohranitev poseljenosti tega območja,
- privlačnost kraja za morebitne domače in tuje investitorje,
- privlačnost kraja za turistične točke,...

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- Izboljšati prevoznost javnih poti v Vučji vasi
- Izboljšati povezanost med naselji, ki jih povezujejo obravnavane javne poti
- Izboljšati tehnične karakteristike obravnavanih javnih poti
- Omogočiti razvoj dela občine, kjer bodo urejene javne poti
- Omogočiti lažje vzdrževanje javnih poti
- Izboljšati komunalno in prometno infrastrukturo urenost občine ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za prebivalce, ki so odvisni od javnih poti v Vučji vasi.

**Občina Križevci bo po pozivu MGRT oddala vlogo za koriščenje sredstev za investicije po 21. členu ZFO -1.**

**3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema sklepa:**

Sredstva za realizacijo naložbe so zagotovljena v proračunu in v načrtu razvojnih programov za obdobje 2014-2017.

Viri financiranja:

- . RS – državni proračun v znesku 78.886,00 EUR
- . Občina Križevci v znesku 566.114,00 EUR

Pripravila:  
Lidija Domanjko  
v.d. tajnice OU

župan Občine Križevci  
mag. Branko Belec