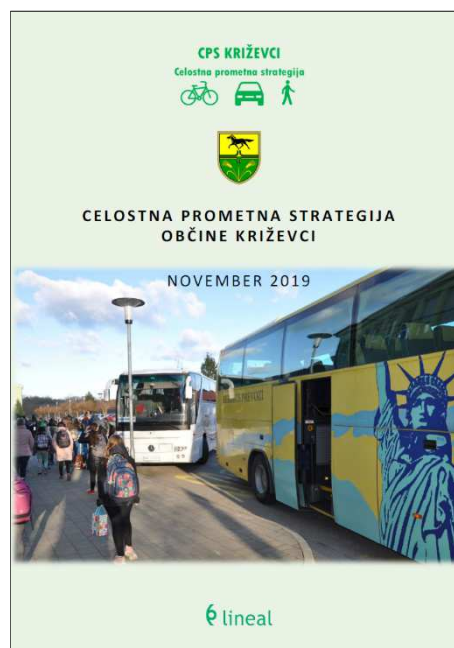


SPREJEM CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE KRIŽEVCI NA 6. REDNI SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE KRIŽEVCI

Celostna prometna strategija Občine Križevci je bila v sredo, 13. novembra 2019 predstavljena na 6. Redni seji Občinskega sveta Občine Križevci, kjer je občinski svet obravnaval ter odločal o njeni končni sprejetosti.

S končnim sprejetjem dokumenta na Občinskem svetu Občine Križevci je tako nastopilo obdobje, ko se bodo v občini zastavljeni dolgoročni cilji in oblikovani operativni in strateški ukrepi s področja prometa pričeli postopno izvajati v realnem okolju.

S sprejetjem celostne prometne strategije se je občina zavezala k uresničevanju zastavljenih ciljev in izvedbi ukrepov, s katerimi bo možno v celotni občini zagotoviti ključne pogoje za povečanje deleža opravljenih potovanj na do okolja prijazen, zdrav in aktiven način.



Priprava celostne prometne strategije je temeljila na sodobnem konceptu načrtovanja, ki zajema celovito obravnavanje vseh zvrsti prometa ter njihovo prepletanje in povezovanje z družbenim okoljem. Torej sodobno razmišljanje, ki se odmika od dosedanje prakse, ki temelji na tradicionalnem načrtovanju gradnje infrastrukturnih objektov, ki povečujejo zmogljivosti cest in parkirišč ter se bliža v smeri celostnega načrtovanja prometa s poudarkom na izboljšanju pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo storitev javnega potniškega prometa. Torej urejanje prometa po meri ljudi s ciljem zagotavljanja učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse ter izboljšanja kvalitete bivanja. V ospredje obravnave je celostna prometna strategija postavila ljudi in kakovost bivanja, kjer sta promet in mobilnost definirana kot orodji za doseganje zastavljenih ciljev.



AKCIJSKI NAČRT OSREDNJI ELEMENT CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

Akcijski načrt predstavlja ogrodje celostne prometne strategije, saj podaja podroben opis ukrepov za posamezni strateški steber.

STRATEŠKI STEBRI IN OBLIKOVANI UKREPI

Ukrepi so bili definirani na podlagi zastavljenega izziva občine, oblikovane vizije razvoja prometa v prihodnosti in definiranih ciljev. Poleg seznama ukrepov zajema akcijski načrt še predviden strošek izvedbe posameznega ukrepa, nivo zahtevnosti, razdelitev odgovornosti ter časovni plan izvedbe. Skupaj je v akcijskem načrtu zbranih 62 ukrepov, razdeljenih po posameznem strateškem stebru, s katerimi se bo v naslednjih letih v občini načrtoval promet po meri in potrebah občanov in občanov.

1. STRATEŠKI STEBER: Trajnostno načrtovanje prometa v občini

- Priprava uravnoteženega proračuna za dolgoročno izvajanje aktivnosti s področja trajnostne in zelene mobilnosti.
- Revizija celostne prometne strategije leta 2021 in prenova leta 2024.
- Aktivno vključevanje v vse-evropsko iniciativo Evropski teden mobilnosti (mesec izvajanja: september) ter vzpostavitev občinske prireditve za javnost na temo trajnostne mobilnosti (mesec izvajanja: avgust).
- Izdelava načrtov trajnostne mobilnosti in načrtov varnih šolskih poti za OŠ Križevci z vrtcem.
- Postavitev električnih polnilnih postaj za hitro polnjenje različnih električnih prevoznih sredstev (za osebna vozila, avtodome, kolesa,...).
- Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti.

2. STRATEŠKI STEBER: Izboljšana ponudba javnega potniškega prometa

- Pilotna uvedba sistema »prevoz na poziv«.
- Izgradnja novih in/ali prenova obstoječih avtobusnih postajališč (skupaj vsaj 5 parov do leta 2024). V sklopu ukrepa se uredijo tudi "šolska" avtobusna postajališča na nivoju celotne občine.
- Izgradnja javnega parkirišča za osebna vozila turistov, in avtodome v bližini urejenega Parka doživetij.

3. STRATEŠKI STEBER: Privlačno, učinkovito in atraktivno kolesarjenje

- Izgradnja kolesarskih povezav na relacijah meja Občine Veržej – Križevci – Boreci – Ključarovci – meja Občine Ljutomer, Križevci – Iljaševci – Stara Nova vas, Ključarovci – Grabe, Boreci – Logarovci, Bučečovci – Kupetinci, Lukavci – Noršinci, Lukavci – Cezanjevci,... vključno s kolesarskimi postajališči.
- Postavitev funkcionalnih, pokritih in atraktivnih kolesarnic na najbolj frekventnih območjih (občinsko središče, Park doživetij,...).
- Vzpostavitev enostavnega sistema izposoje koles namenjenega za promocijske aktivnosti kolesarjenja v občini ter vzpostavitev izobraževalnih delavnic za mlade na temo kolesarjenja z namenom, da se zagotovi dolgoročni model izpopolnjevanja znanja in veščin (nadaljnje aktivnosti v šolah po prejemu izpita za kolo).

Vse o izdelavi Celostne prometne strategije Občine Križevci si lahko ogledate na spletni strani občine, pod zavihkom [CPS KRIŽEVCI](#).



- Na občinskem nivoju izgradnja pomožne kolesarske infrastrukture - kolesarski poligon (Pump-track).
- Izgradnja manjšega kolesarskega poligona v območju obstoječih športnih šolskih igrišč na prostem pri OŠ s ciljem zagotavljanja ustrezne infrastrukture za učenje vožnje s kolesom in za namene opravljanja kolesarskih izpitov.

4. STRATEŠKI STEBER: Izkoriščen potencial hoje

- Rekonstrukcija kritičnih območij za pešce in odstranjevanje ovir za osebe z omejenimi sposobnostmi.
- Ustrezna ureditev obstoječih prehodov za pešce ter umestitev novih prehodov za pešce z vso pripadajočo opremo.
- Postavitev urbane opreme (klopi, pitniki,...) ob obstoječih in novo načrtovanih peš povezavah ter ob rekreativnih poteh.
- Ureditev peš povezave ob regionalni cesti R1-230 (s ciljem zagotavljanja možnosti hoje na obeh straneh ceste).
- Izgradnja peš povezave na povezavi Lukavci – Ključarovci – Logarovci – Kokoriči – Berkovci.
- Med naseljenimi območji naselja Križevci, šolskimi igrišči na prostem, osnovno šolo in vrtcem se uredijo sprehajalne poti, ki bodo primerne tako za namene spodbujanja rekreacije kot za namene spodbujanja dnevnih migracij.
- Ureditev sprehajalnih poti okrog Gajševskega jezera in okrog gramoznice Boreci.
- Ureditev parka pred občinsko zgradbo z okolico.

5. STRATEŠKI STEBER: Učinkovito upravljanje z motoriziranim in mirujočim prometom

- Optimizacija obstoječih prometnih režimov.
- Razbremenitev šolskega okoliša od motoriziranega prometa (celostna ureditev območja) ter zagotovitev večje pretočnosti prometa.
- Rekonstrukcija obstoječih cestnih povezav na območju celotne občine (občinske in državne ceste).
- Izgradnja novih cestnih odsekov ter določitev prometnih režimov na njih, ki bodo skladni s potrebami okoliških prebivalcev.
- Ureditev odstavnih postajališč za kmetijsko mehanizacijo na osi regionalne ceste R1-230 med naseljema Vučja vas – Ključarovci.
- Ureditev makadamskih dostopnih poti ob železniški progi (zagotavljanje dostopnosti do kmetijskih zemljišč).
- Vzpostavitev parkirne politike v Občini Križevci, ki bo odvracala od dolgotrajnega parkiranja in bo vzpodbujala kratkotrajna parkiranja na določenih javnih frekventnih območjih.
- Izgradnja manjšega parkirišča za osebna vozila zaposlenih v OŠ Križevci in vrtcu in obiskovalce zunanjih športnih igrišč pri šoli.
- Dograditev obstoječega parkirišča pri OŠ Križevci.
- Izgradnja javnega parkirišča za turiste in obiskovalce pri Parku doživetij.
- Odprava divjega parkirišča pri nekdanji železniški progi v Bučečovcih in ureditev novega parkirišča po vzoru P+R parkirišča na drugi ustrežnejši lokaciji, ki prav tako tangira na AC priključek.

CPS KRIŽEVCI

Celostna prometna strategija



- Arhitekturna nadgradnja in optimizacija parkirišč med gostilno Šadl, župnijsko cerkvijo in slaščičarno.
- Zaris intervencijskih površin in poti na območju parkirišč in ob objektih javnega značaja.

IZJAVA ŽUPANA OBČINE KRIŽEVCI PO SPREJEMU CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE NA OBČINSKEM SVETU

V občini Križevci smo v letošnjem letu v odličnem sodelovanju z občankami in občani izvedli proces oblikovanja in na koncu na občinskem svetu tudi sprejetja celostne prometne strategije. Ta strategija je ključni, strateški dokument za razvojni preboj občine na področju načrtovanja prometa tako v okvirih občine kot tudi pri povezovanju s sosednjimi občinami.

Identificirali smo določene pomanjkljivosti, obstajajo pa tudi primeri dobrih praks, ki ponazarjajo, da se koncept trajnostne mobilnosti že pojavlja v celotni občini. S ciljem umestitve občine Križevci na zemljevid slovenskih in evropskih občin, ki svoje kraje razvijajo po meri in potrebah prebivalcev, bomo s pomočjo te strategije odpravili pomanjkljivosti, obstoječe primere dobrih praks pa še nadgradili s svežnjem novih ukrepov. Ne nazadnje imamo velik potencial v uporabi storitev javnega potniškega prometa, v kolesarjenju in hoji, naša temeljna načela pa ostajajo dvig kvalitete bivanja, ohranjanje naravnega okolja, varnosti ljudi in zmanjševanje stroškov prevoza.

Zelo pomembno je, da je strategija nastala na podlagi sodelovanja z javnostjo. Zato se vsem, zlasti pa občankam in občanom občine Križevci zahvaljujem za vzpostavljeno odlično, konstruktivno sodelovanje in obenem vse pozivam, da še naprej sodelujete in nam sporočate svoja mnenja in pobude s področja načrtovanja in urejanja občinske prometne infrastrukture.

**Župan Občine Križevci
Mag. Branko Belec**

Podrobnejši opis posameznega ukrepa je za ogled dosegljiv/a v okviru publikacije Celostna prometna strategija Občine Križevci na občinski spletni strani <https://www.obcina-krizevci.si/celostna-prometna-strategija/>. Na ta način je vsem občankam, občanom in ostalim obiskovalcem občinske spletne strani na voljo javni vpogled v bodoče načrtovanje prometa v občini, ki je bilo vzpostavljeno ravno na podlagi učinkovitega, kakovostnega in zavzetega sodelovanja z njenimi prebivalci.

Vse o izdelavi Celostne prometne strategije Občine Križevci si lahko ogledate na spletni strani občine, pod zavihkom [CPS KRIŽEVCI](#).