



Stičišče varnih poti za zdrave ljudi

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE KRIŽEVCI 2025–2032

14. maj 2025, seja Občinskega sveta, Križevci

Proces priprave





LJUTOMER



KRIŽEVCI



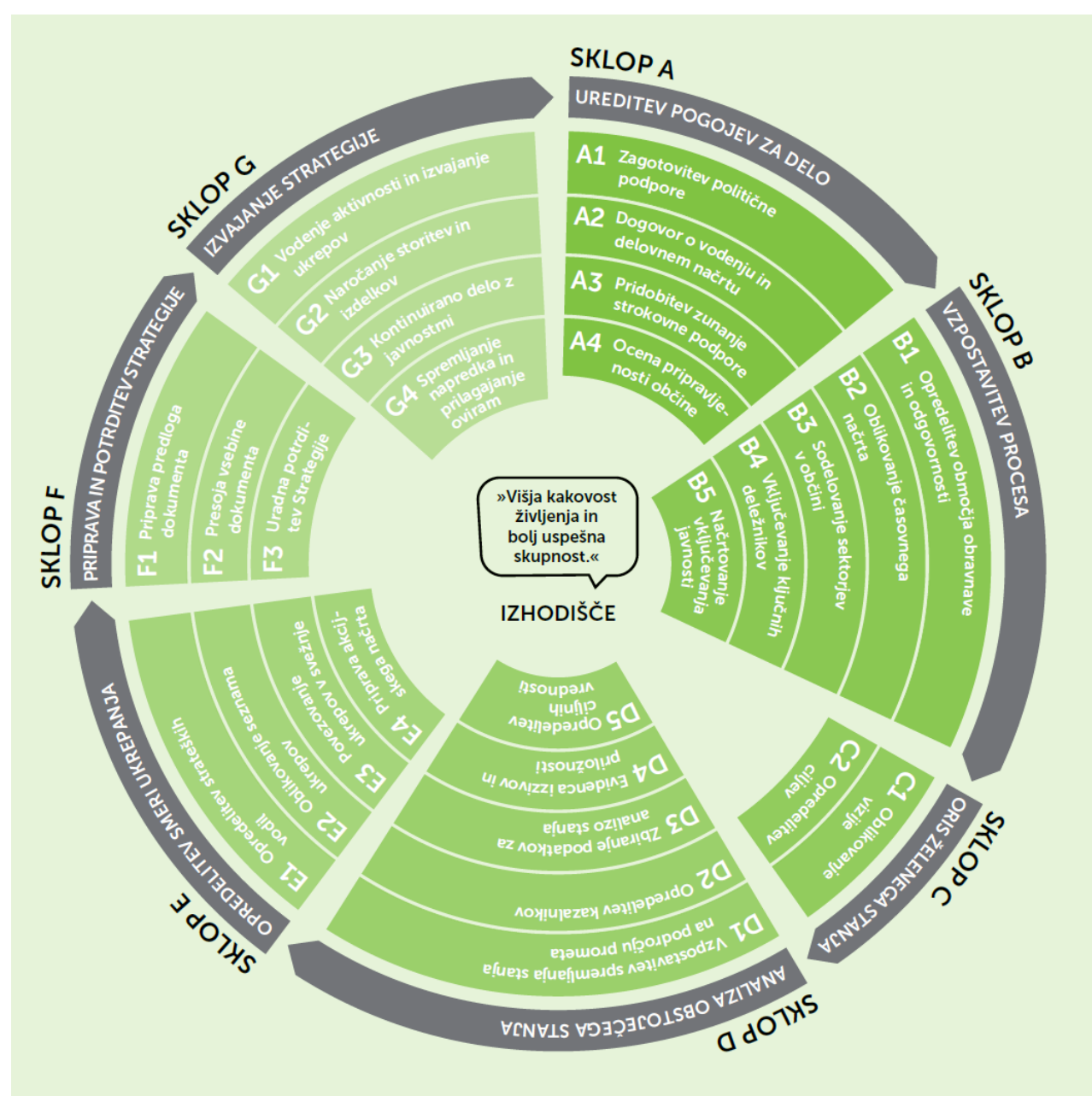
RAZKRIŽJE



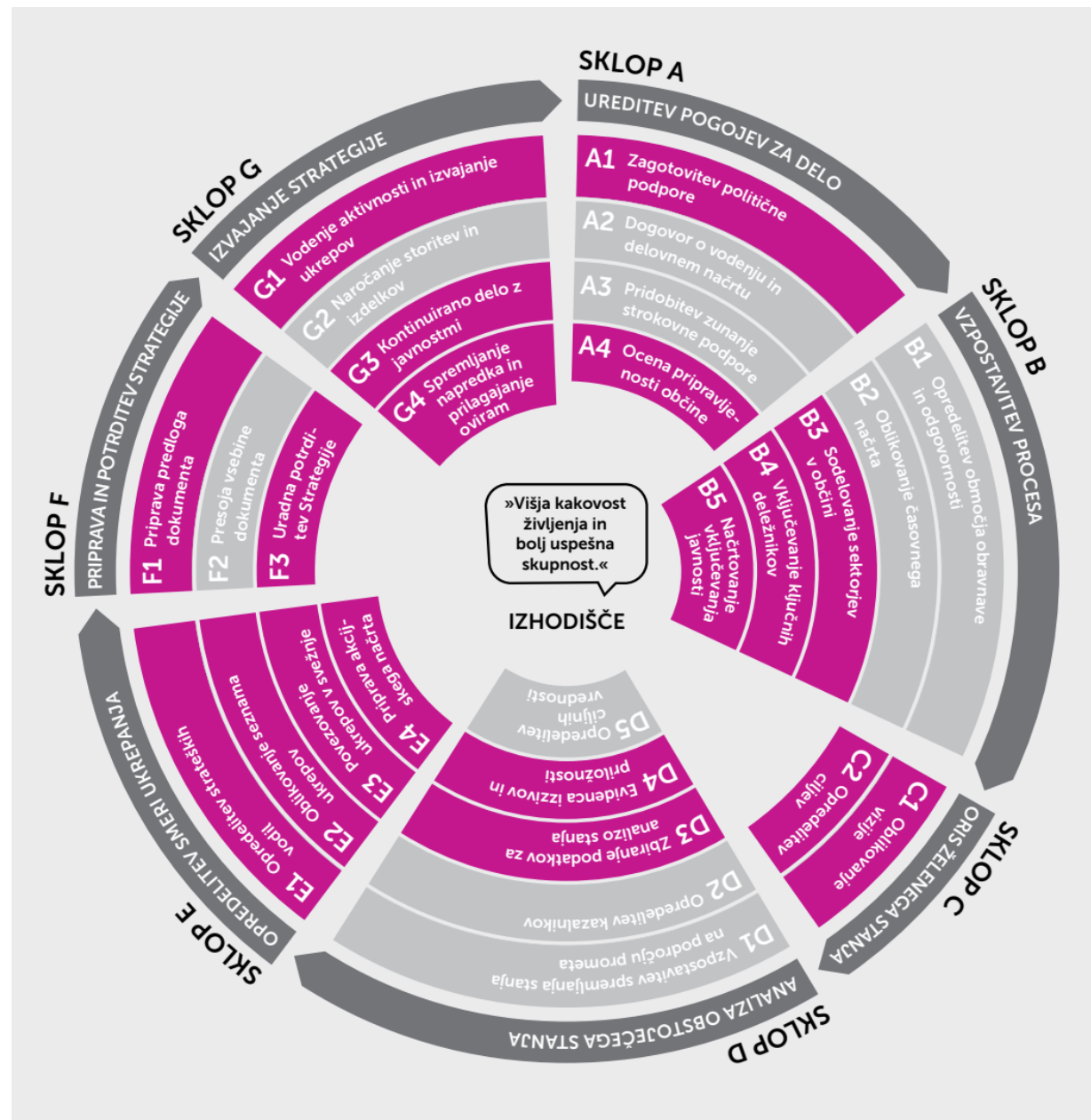
VERŽEJ



Proces priprave



Vključevanje javnosti

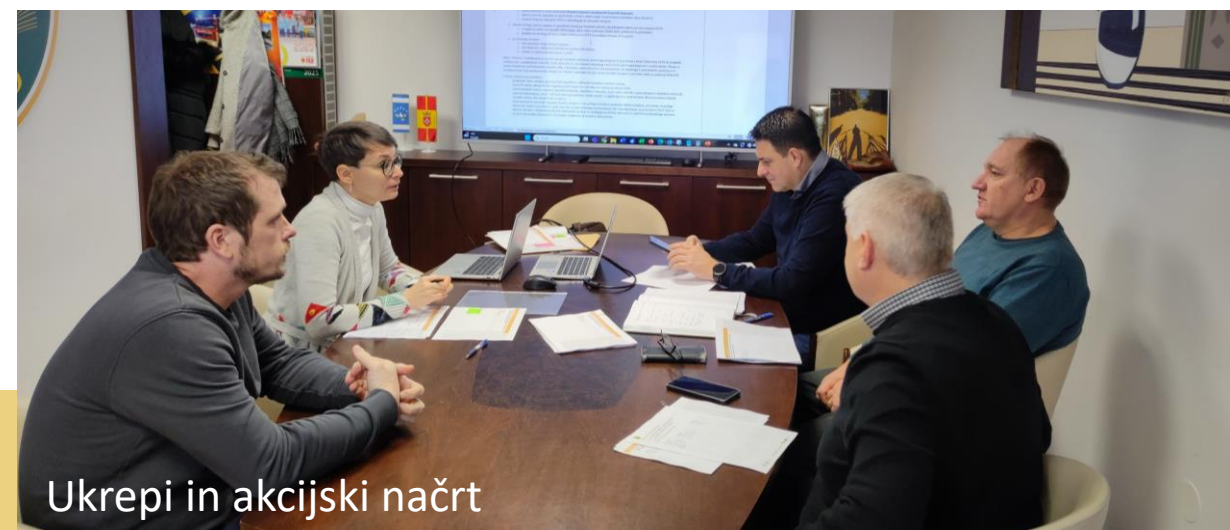
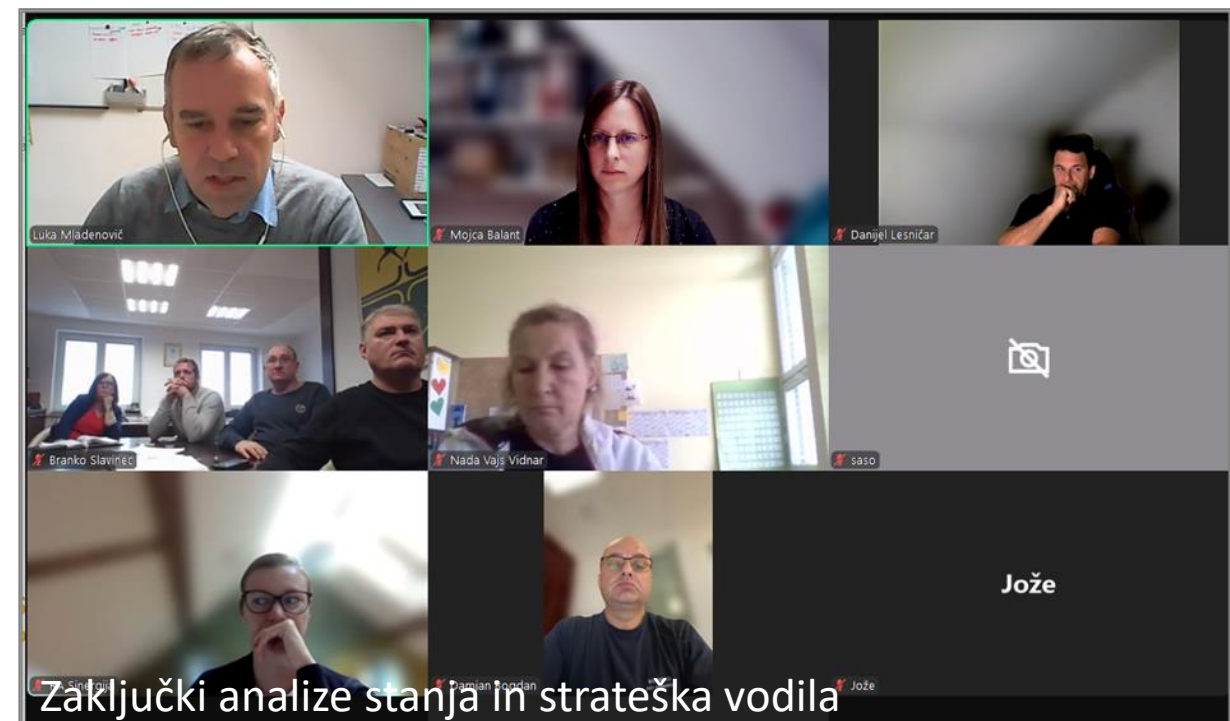


Vključevanje javnosti

Predstavniki občine in ključni deležniki



Vizija in cilji

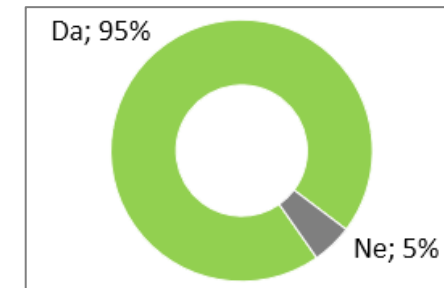
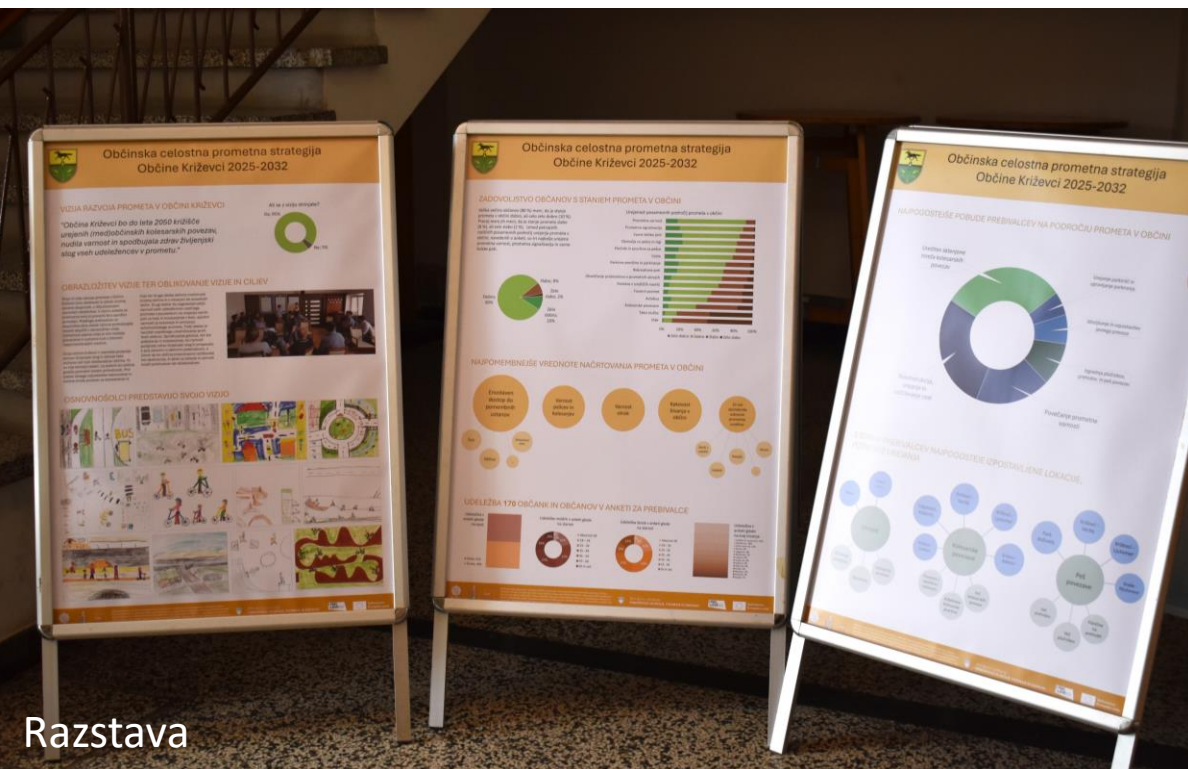
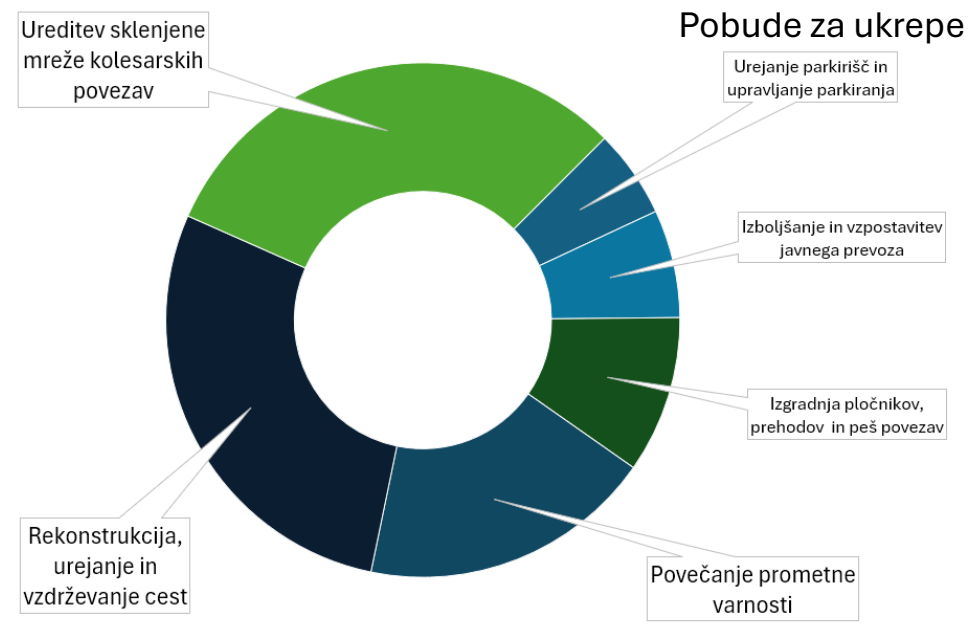


Ukrepi in akcijski načrt

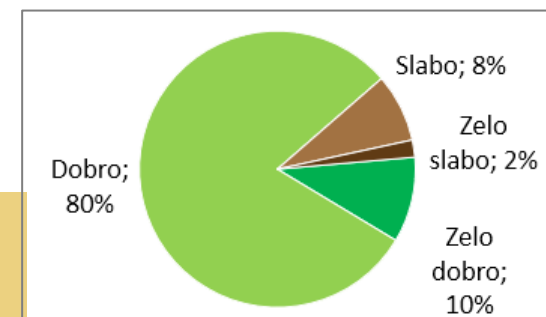
Vključevanje javnosti

Splošna javnost

Občina Križevci
170 anket
(4,8 % vseh
občanov)
Anketa za občane



Zadovoljstvo s stanjem prometa v občini



Struktura dokumenta



Predlog dokumenta

Pregledan in potrjen s strani
občine in ključnih deležnikov
(širše delovne skupine)

Stičišče varnih poti za zdrave ljudi

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE KRIŽEVCI 2025–2032



april 2025



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

FEEL
LOVE

Sofinancira
Evropska unija



Vizija

»Občina Križevci bo do leta 2050 postala stičišče varnih in urejenih občinskih poti – prostor, kjer se križajo poti ljudi, idej in trajnostne mobilnosti.

S spodbujanjem varnega in zdravega načina gibanja bomo ustvarjali skupnost, kjer je vsak udeleženec v prometu spoštovan, povezan in v gibanju.«



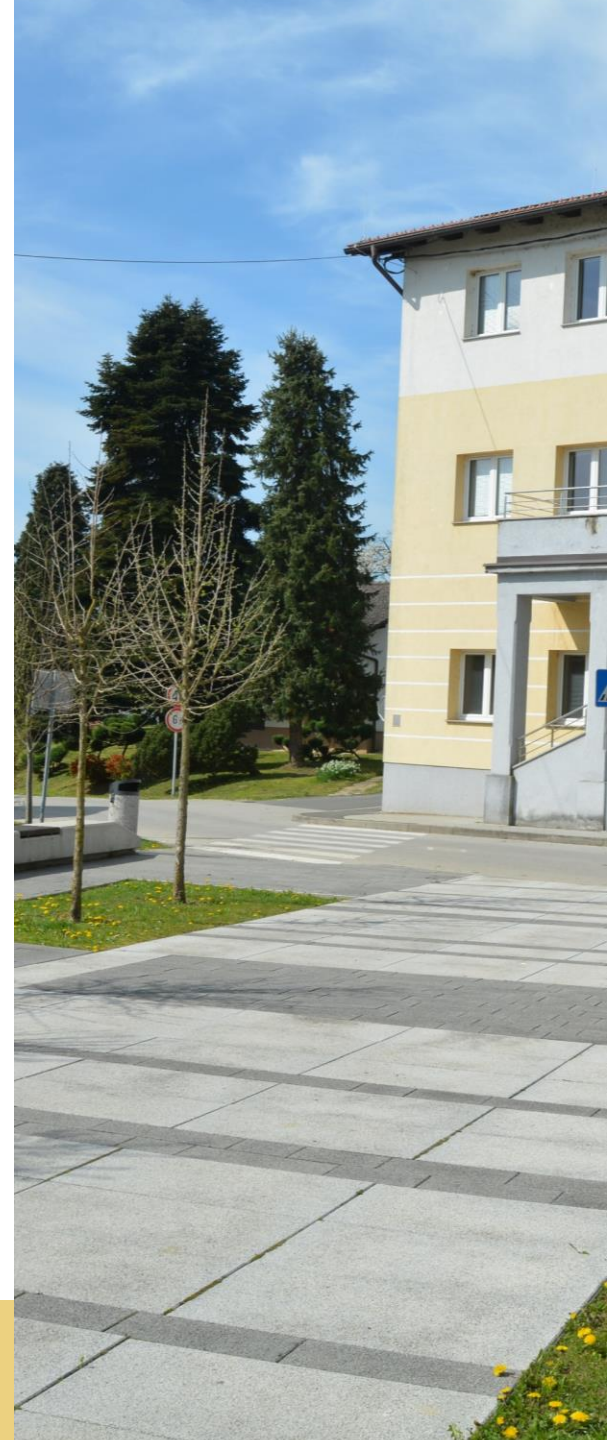
Najpomembnejše vrednote



Dosežki, izzivi in priložnosti urejanja prometa

DOSEŽKI

1. Močna politična podpora prometni strategiji in spremembam dostopnosti
2. Zadovoljstvo prebivalcev s prometom v občini
3. Nove površine za hojo in kolesarjenje
4. Ohranjanje osnovne ponudbe javnega prevoza
5. Učinkovito sodelovanje s sosednjimi občinami



Dosežki, izzivi in priložnosti urejanja prometa

IZZIVI

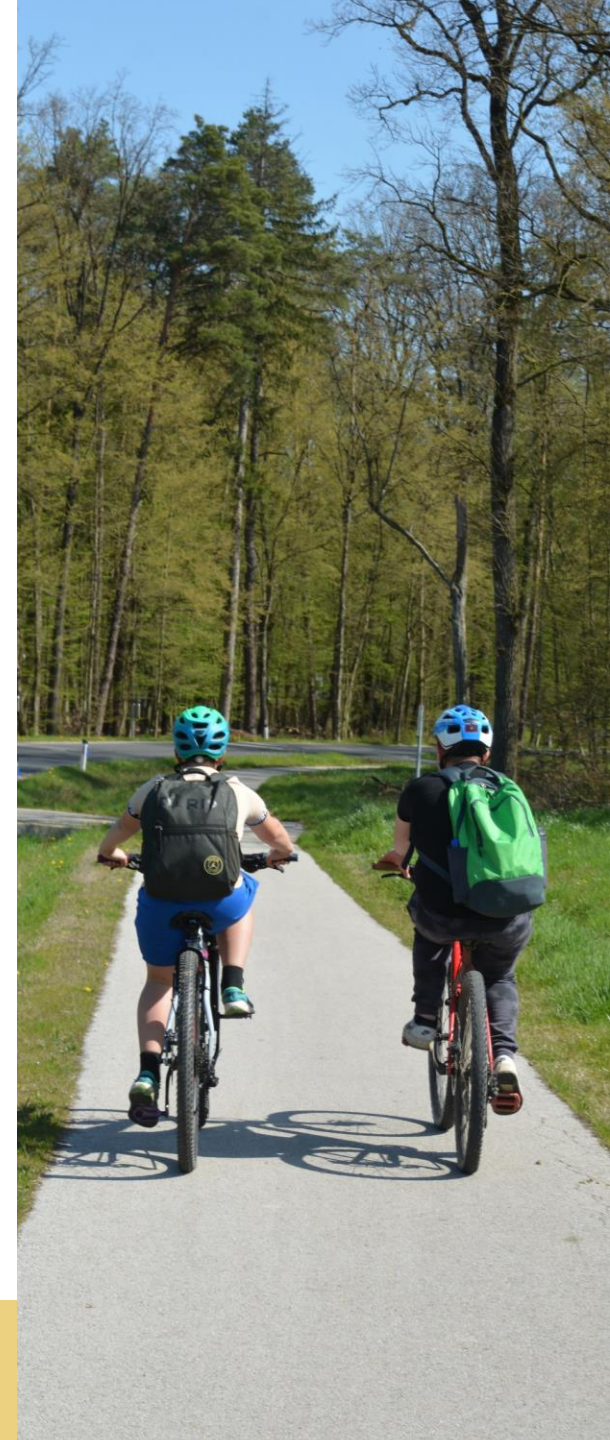
1. Potovalne navade prebivalcev so osredotočene na avtomobil
2. Slabšanje kazalnikov zdravja, še posebej pri mladih
3. Pomanjkljiva infrastruktura za hojo in kolesarjenje
4. Škodljivi vplivi motornega prometa
5. Pomanjkljivo spremljanje razvoja prometa



Dosežki, izzivi in priložnosti urejanja prometa

PRILOŽNOSTI

1. Prednosti majhne občine
2. Nove poti za hojo in kolesarjenje
3. Učenje na pozitivnih izkušnjah
4. Izkoriščanje potenciala kratkih poti
5. Dostop do sredstev za izvajanje ukrepov



Aktivnosti za doseganje zastavljenih ciljev

PET STRATEŠKIH STEBROV

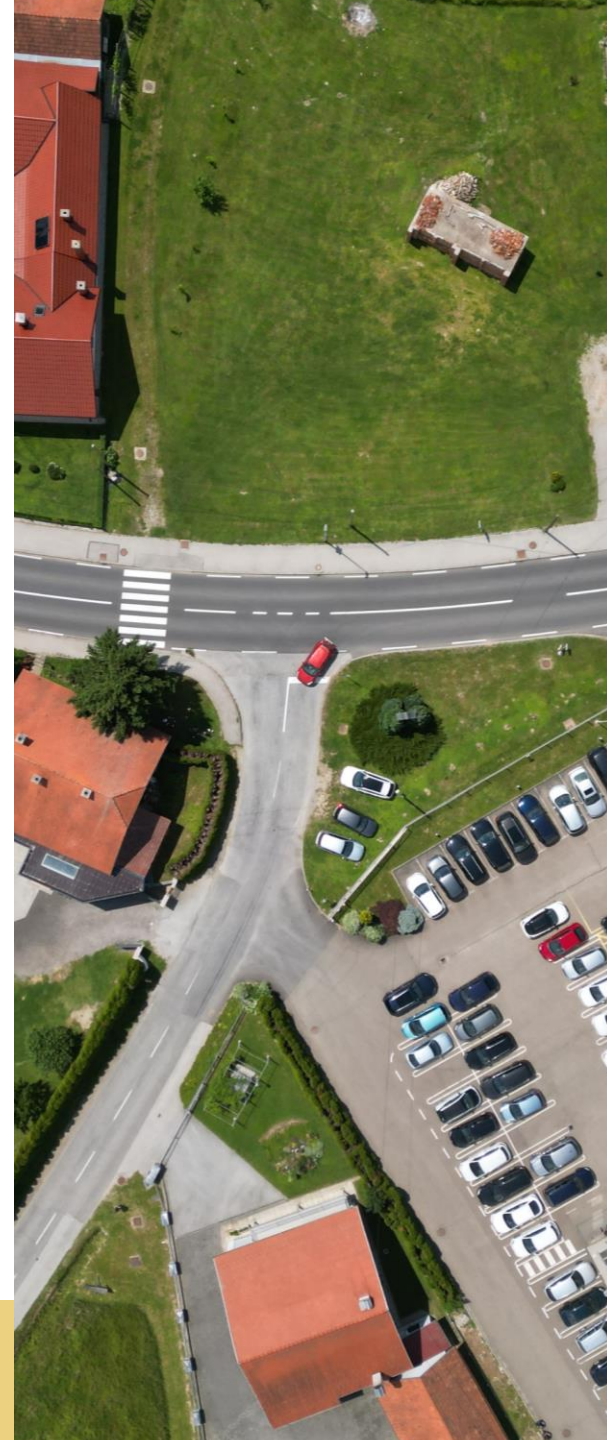
Prvi steber: Uveljavljanje celostnega načrtovanja prometa

Drugi steber: Zagotavljanje pogojev za hojo

Tretji steber: Dopolnjevanje povezav za kolesarjenje

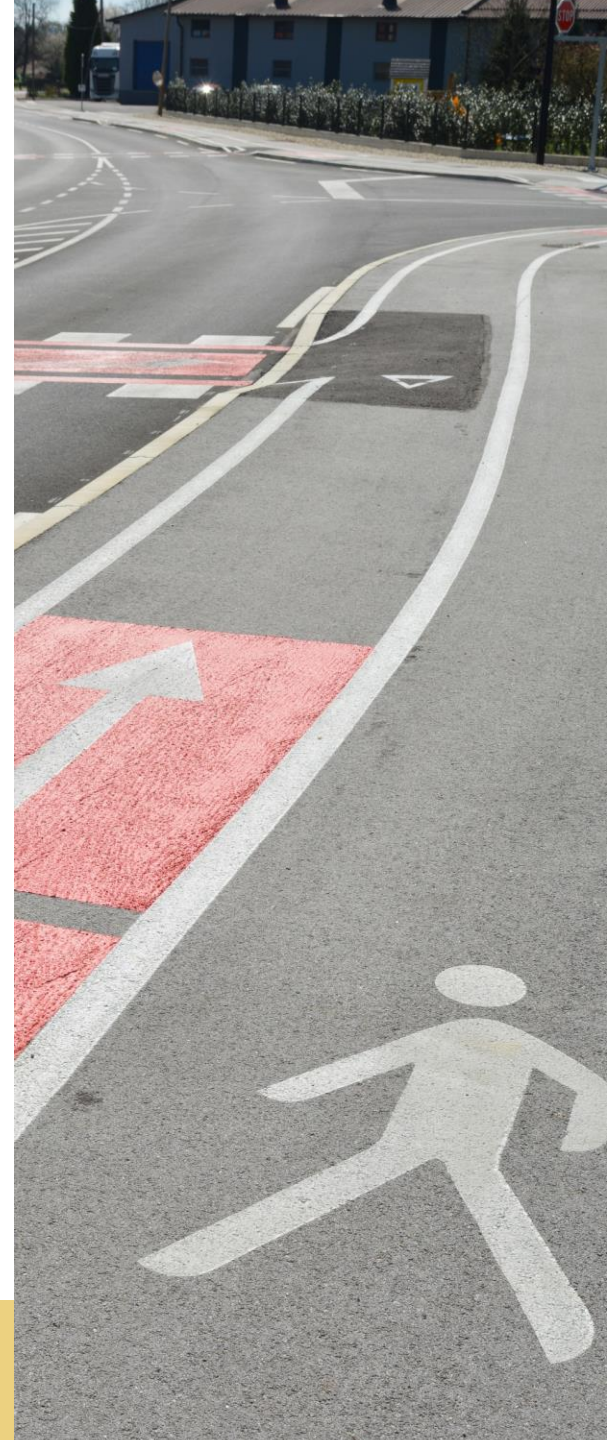
Četrty steber: Krepitev javnega prevoza

Peti steber: Upravljanje motoriziranega prometa



Struktura strateških stebrov

- Strateško vodilo – kaj nas bo usmerjalo pri ukrepanju?
- Specifični izzivi, dosežki in priložnosti, ki opredeljujejo posamezno tematsko področje
- Prioritetna področja delovanja za naslednjih sedem let
- Kazalniki in ciljne vrednosti za spremljanje napredka
- Opis svežnjev ukrepov in navedba posameznih ukrepov



Zaveze, ki uresničujejo vizijo

AKCIJSKI NAČRT

- Ročnost 7 let (2025–2032)
- Skupno 38 ukrepov za vse stebre
- Dobrih 8 milijonov evrov načrtovanih sredstev v naslednjih sedmih letih
- Specifikacija sredstev, odgovornosti za izvedbo in zahtevnosti po ukrepih



Hvala za pozornost.

