



Celoten dokument z zapisanimi izhodišči, cilji, podrobnimi opisi petih področij ukrepanja ter akcijskim načrtom do leta 2032 je dostopen na spletni strani Občine Križevci. **Vabljeni k branju!**



Veseli bomo tudi vašega sodelovanja pri izvedbi načrtovanih ukrepov ter v drugih pobudah za izboljšanje stanja na področju prometa v občini.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO



I FEEL SLOVENIA



Sofinancira  
Evropska unija

Občinska celostna prometna strategija (OCS) za Občino Križevci je nastala v konzorcijskem partnerstvu občin Ljutomer, Križevci, Razkrižje in Veržej, ki je za izdelavo OCS kandidiralo na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij. Operacijo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

[www.obcina-krizevci.si](http://www.obcina-krizevci.si)



Stičišče varnih poti za  
zdrave ljudi

OBČINSKA CELOSTNA  
PROMETNA STRATEGIJA  
OBČINE KRIŽEVCI  
2025–2032

“

*Občina Križevci bo do leta 2050 postala stičišče varnih in urejenih občinskih poti – prostor, kjer se križajo poti ljudi, idej in trajnostne mobilnosti. S spodbujanjem varnega in zdravega načina gibanja bomo ustvarjali skupnost, kjer je vsak udeleženec v prometu spoštovan, povezan in v gibanju.”*

Vizija občinske celostne prometne strategije  
Občine Križevci 2025–2032

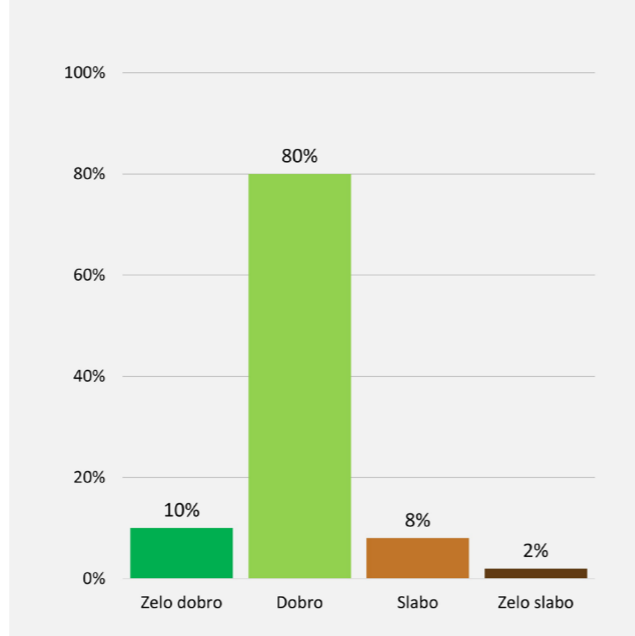
## NAŠI KLJUČNI DOSEŽKI

Občina Križevci že od leta 2019 aktivno uresničuje cilje celostnega prometnega načrtovanja. Močna politična podpora se je ohranila tudi pri pripravi druge generacije občinske celostne prometne strategije (OCPS). Raven zadovoljstva prebivalcev s prometom je velika – kar 90 % jih stanje ocenjuje kot dobro ali zelo dobro. K temu so pomembno prispevale številne prostorske in prometne ureditve v zadnjih letih, zlasti na področju kolesarjenja in hoje, vključno s sedmimi kilometri novih kolesarskih povezav ter izboljšanjem varnosti v okolici osnovne šole. Zgoščena poselitev omogoča dobro dostopnost z javnim prevozom, na tem področju velja občina za eno bolj preskrbljenih v Sloveniji. Občina Križevci na področju prometa že tradicionalno sodeluje s sossejnjimi občinami, kar bo v naslednjih letih še okrepilo sodelovanje pri pripravi prve regionalne celostne prometne strategije (RCPS).

## NAŠI CILJI

Za doseganje vizije razvoja prometa smo v občini opredelili naslednje prioritete in druge cilje, ki jih bomo uresničevali z ukrepi upravljanja prometa:

1. **Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.**
2. **Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.**
3. **Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.**
4. **Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.**
5. **Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.**
6. **Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.**
7. **Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.**



Urejen osrednji trg in javni prostor pri občinski stavbi v središču Križevcev.

Naš trud se odraža v zadovoljstvu prebivalcev s stanjem prometa v občini.

Prenovljeni dostopi do Osnovne šole Križevci.



Nova kolesarska povezava med naselji Boreci in Logarovci.

## NAŠI KLJUČNI IZZIVI

- Potovalne navade prebivalcev so osredotočene na avtomobil.**
- Slabšanje kazalnikov zdravja, še posebej pri mladih.**
- Pomanjkljiva infrastruktura za hojo in kolesarjenje.**
- Škodljivi vplivi motornega prometa.**
- Pomanjkljivo spremljanje razvoja prometa.**

## NAŠE KLJUČNE PRILOŽNOSTI ZA DOSEGANJE VIZIJE IN CILJEV

OCPS predvideva pet ključnih področij ukrepanja: načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni prevoz in cestni promet. Naše delovanje bo temeljilo na obravnavi zaznanih izzivov in izkoriščanju dosežkov ter evidentiranih priložnosti za spremembe.

### Prednosti majhne občine

Kljub majhnosti občine smo že pri prvi OCPS dokazali, da lahko z aktivnim vključevanjem deležnikov in učinkovitim izvajanjem ukrepov uspešno uresničujemo zastavljene ukrepe. Nadaljevali bomo v zastavljeni smeri.

### Nove poti za hojo in kolesarjenje

Občina ima velik potencial za povečanje deleža hoje in kolesarjenja na dnevnih poteh. Nadgradili ga bomo z nadaljnjim razvojem varnih in privlačnih povezav, kar bo prispevalo tudi k razvoju turizma.

### Učenje na pozitivnih izkušnjah

Priprava in izvajanje prve OCPS ter večletno sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti sta občini prinesla dragocene izkušnje s celostnim prometnim načrtovanjem, ki jih bomo uporabili in nadgradili pri izvajanju nove strategije.

### Izkoriščanje potenciala kratkih poti

Ravninski značaj in majhnost občine omogočata hitro dostopnost ključnih točk s kolesom in celo peš. Z ustrezno infrastrukturo lahko ta potencial izkoristimo ter zmanjšamo odvisnost od avtomobila na dnevnih poteh.

### Dostop do sredstev za izvajanje ukrepov

Pristojno ministrstvo že omogoča kontinuirano finančno in vsebinsko podporo občinam z OCPS, s celostnim upravljanjem prometa na lokalni ravni pa se vse bolj intenzivno ukvarja tudi Evropska unija.