



PLAN IZVAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

ZA LOKALNE CESTE IN JAVNE POTI
NA OBMOČJU OBČINE KRIŽEVCI
ZA LETO 2026

VSEBINA:

- | | |
|-------|---|
| 1.00 | Uvod |
| 2.00 | Seznam lokalnih cest na območju občine Križevci |
| 3.00 | Prioriteta del v zimski službi |
| 4.00 | Vodenje zimske službe in seznam odgovornih delavcev |
| 5.00 | Seznam kamionov, strojev in lokacije |
| 6.00 | Tabela potrebnega posipnega materiala |
| 7.00 | Plan pluženja lokalnih cest |
| 8.00 | Plan posipavanja lokalnih cest |
| 9.00 | Seznam kritičnih odsekov, osnovnih posipalcev in deponij |
| 10.00 | Organizacija nadzora nad stanjem cest |
| 11.00 | Seznam avtodvigal, važnejših telefonskih števil in odsekov za izločanje vozil |
| 12.00 | Šifranti za obveščanje |
| 13.00 | Standardi in normativi |
| 14.00 | Izračun fizičnih pokazateljev za izvajanje del iz naslova zimske službe na lokalnih cestah v občini Križevci |
| 15.00 | Predračun za izvajanje del iz naslova zimske službe za sezono 2024/2025 na osnovi izračunanih fizičnih pokazateljev |

1.0

UVOD

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti cest in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi zimskih pojavov (sneg, poledica in drugo) lahko ogroženo normalno odvijanje prometa. Za nemoteno izvajanje zimske službe, brez večjih zastojev je potrebno:

- pripraviti operativni program zimske službe v katerem je predstavljena organizacija dežurstva in potek del v zimskem času;
- zagotoviti je potrebno zadostno količino sredstev za posipavanje;
- usposobiti vso potrebno mehanizacijo, opremo in specialne stroje za delo v zimski službi;
- pripraviti in opremiti ceste z zimsko signalizacijo.

Plan zimske službe je elaborat, s katerim se določajo ceste, na katerih se izvaja zimska služba in aktivnosti v zvezi z odstranitvijo snega in ledu z vozišča, s ciljem, da se tudi v zimskem času zagotavlja prevoznost določenih lokalnih cest s tem planom. Plan je narejen v skladu s Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest in na osnovi predhodnih planov in spreminjanja realizacije teh planov, s spremembami v smislu izboljšanja zimske službe. Kvaliteta prevoznosti cest v zimskem času, pa je določena z višino finančnih sredstev, katere ima izvajalec na razpolago, saj glede na finančna sredstva lahko izvaja primeren standard vzdrževanja lokalnih cest na območju Občine Križevci.

Želja uporabnikov lokalnih cest je da bi tudi v zimskem času vozni pogoji bili podobni letnim. Zato je izvajalec pogosto izpostavljen kritiki, zaradi po mnenju uporabnikov, zagotavljanja prenizkega standarda vzdrževanja v zimskem času. Dejstvo je, da lastnik lokalnih cest z določitvijo finančnih sredstev za izvajanje del iz naslova zimske službe, posredno določi možen standard vzdrževanja lokalnih cest v zimskem času.

V zimskem času se predvideva, da bi hitrost vozil v zimskem času bila 50 % - 60 % letne hitrosti, kadar ni sneženja ali poledice.

V zadnjem času vedno več uporabnikov lokalnih cest ugotavlja, da bi bilo bolje v zimskem času vzdrževati lokalne ceste samo s posipnim materialom, torej brez soli, kot pa okolico in vozilo izpostavljati negativnemu delovanju soli.

2.0 SEZNAM LOKALNIH CEST NA OBMOČJU OBČINE KRIŽEVCI

Na območju Občine Križevci se v zimskem času vzdržujejo naslednje lokalne ceste:

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka v občini (m)
223141	Noršinci - Lukavci	1.350
223151	Boreci - Grabe	2.052
223152	Grabe - Branoslavci	1.506
223161	Logarovci - Radoslavci	2.028
223171	Kokoriči - Sitarovci	585
223181	Boreci - Logarovci	2.720
223202	Stara Nova vas - Veržej	2.990
223231	Lukavci - Cezanjevci	1.027
344031	Turjanski vrh - Zasad	1.652
388061	Sveti Jurij - Bučečovci	2.472
VSE SKUPAJ :		18.382

Na območju Občine Križevci se v zimskem času vzdržujejo naslednje javne poti:

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka v občini (m)
724341	Stara Nova vas - Dobrava	2.567
724261	Osnovna šola-vrtec	142
724011	Gajševci- Precetinci	750
724 012	Gajševci – Gajševci 14	273
724013	Gajševci -Jauševcevec	171
VSE SKUPAJ :		3.903

Za zimsko službo so se v sezoni 2024/2025 še dodatno predlagale ostale javne poti v skupni dolžini 49.562m in traktorska steza Grabe – Lukavci v dolžini 0,965km.

REKAPITULACIJA CEST NA OBMOČJU OBČINE KRIŽEVCI:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Lokalne ceste med naselji (LC) | 18,382 km |
| 2. Javne poti (JP) | 3,903 km |
| 3. Javne poti (JP) – dodatno predlagane | 50,527 km |

Skupaj: 72,812 km

3.0 PRIORITETA DEL V ZIMSKI SLUŽBI

Glede na normativ delimo ceste v naslednje prednostne razrede:

- I. Prednostni razred – avtoceste, hitre ceste
- II. Prednostni razred – ceste s PLDP > 4000, glavne ceste, glavne mestne ulice, pomembnejše regionalne ceste
- III. Prednostni razred – ostale regionalne ceste, pomembnejše lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste
- IV. Prednostni razred – PLDP < 100, ostale lokalne ceste, mestne in krajevne ceste
- V. Prednostni razred – javne poti, parkirišča, kolesarske povezave
- VI. Prednostni razred – površine za pešce
- VII. Prednostni razred – ceste, ki se v zimskem času zaprejo za ves promet

Glede na določen prednostni razred, je standard in kriterij naslednji:

- I. Prednostni razred:**
 - 1) Prevoznost ceste – 24 ur.
 - 2) Sneženje – zagotoviti prevoznost vozišč, pomembnejših križanj, dovozov k večjim parkiriščem in odstavnih pasov.
 - 3) Močno sneženje – zagotoviti prevoznost vsaj enega voznega pasu in dovozov k večjim parkiriščem.
- II. Prednostni razred:**
 - 1) Prevoznost ceste – od 5⁰⁰ do 22⁰⁰ ure.
 - 2) Sneženje – zagotoviti prevoznost, možni zastoji do 2 ure, med 22⁰⁰ in 5⁰⁰ uro.
 - 3) Močno sneženje – zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah prevoznost vsaj enega voznega pasu), možni zastoji do 2 ure, predvsem med 22⁰⁰ in 5⁰⁰ uro.
- III. Prednostni razred:**
 - 1) Prevoznost ceste – od 7⁰⁰ do 20⁰⁰ ure.
 - 2) Sneženje – zagotoviti prevoznost, možni zastoji do 2 ure, predvsem med 20⁰⁰ in 5⁰⁰ uro.
 - 3) Močno sneženje – zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah prevoznost vsaj enega voznega pasu), možni zastoji predvsem med 20⁰⁰ in 5⁰⁰ uro.
- IV. Prednostni razred:**
 - 1) Prevoznost ceste – od 7⁰⁰ do 20⁰⁰ ure, upoštevati krajevne potrebe.
 - 2) Sneženje – zagotoviti prevoznost, možni krajši zastoji.
 - 3) Močno sneženje – zagotoviti prevoznost, možni zastoji do enega dne.
- V. Prednostni razred:**
 - 1) Prevoznost ceste – upoštevati krajevne potrebe.
 - 2) Sneženje – zagotoviti prevoznost, možni zastoji do enega dne.
 - 3) Močno sneženje – zagotoviti prevoznost, možni večdnevni zastoji.
- VI. Prednostni razred:**
 - 1) Prevoznost ceste – od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe.
 - 2) Sneženje – zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi.
 - 3) Močno sneženje – zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi.
- VII. Prednostni razred**
 - 1) Ceste in kolesarske povezave, ki se v zimskih razmerah zaprejo.

Po 30. členu Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16) velja:

- Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10,00 cm, na drugih cestah pa 15,00 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. Na odsekih cest z vzdolžnim naklonom nad 10 odstotkov se šteje, da je prevoznost zagotovljena tudi, če je promet možen samo z uporabo snežnih verig.

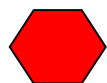
- Ne glede na prejšnji odstavek prevoznosti ni nujno treba zagotavljati v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih snežnih zametih in snežnih plazovih. Enako velja za poledico, ki je ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi. Ceste, katerih prevoznost je odvisna od snežnih razmer, se lahko hkrati uvrstijo v I.–V. in VII. prednostni razred, površine za pešce pa v VI. prednostni razred. Nivo vzdrževanja se v teh primerih prilagaja trenutnim vremenskim in snežnim razmeram.

Določen prednostni razred s planom zimske službe, se v zimski službi ne sme spremeniti.

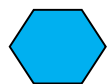
V občini Križevci so bili sprejeti naslednji prednostni razredi:

- I. Prioritetni razred:
 - ne spada nobena lokalna cesta.
- II. Prioritetni razred:
 - ne spada nobena lokalna cesta.
- III. Prioritetni razred:
 - 223141 Noršinci – Lukavci
 - 223151 Boreci – Ključarovci
 - 223161 Logarovci – Gajševci
 - 223181 Boreci – Logarovci
 - 338061 Sveti Jurij – Bučevci
- IV. Prioritetni razred:
 - 223152 Ključarovci – Grabe
 - 223171 Kokoriči – Sitarovci
 - 223202 Veržej – Stara Nova vas
 - 223231 Lukavci – Cezanjevci
 - 724341 Stara Nova Vas - Dobrava
 - 344011 Murski vrh – Zasadi
 - 724011 Gajševci – Precetinici
 - 724012 Gajševci – Gajševci 14
 - 724013 Gajševci – Jauševci
 - 724261 Osnovna šola – Vrtec
 - vse ostale dodatno predlagane javne poti
 - traktorska steza Grabe-Lukavci
- V. Prioritetni razred:
 - ne spada nobena lokalna cesta.
- VI. Prioritetni razred:
 - ne spada nobena površina za pešce.
- VII. Prioritetni razred:
 - ne spada nobena lokalna cesta.

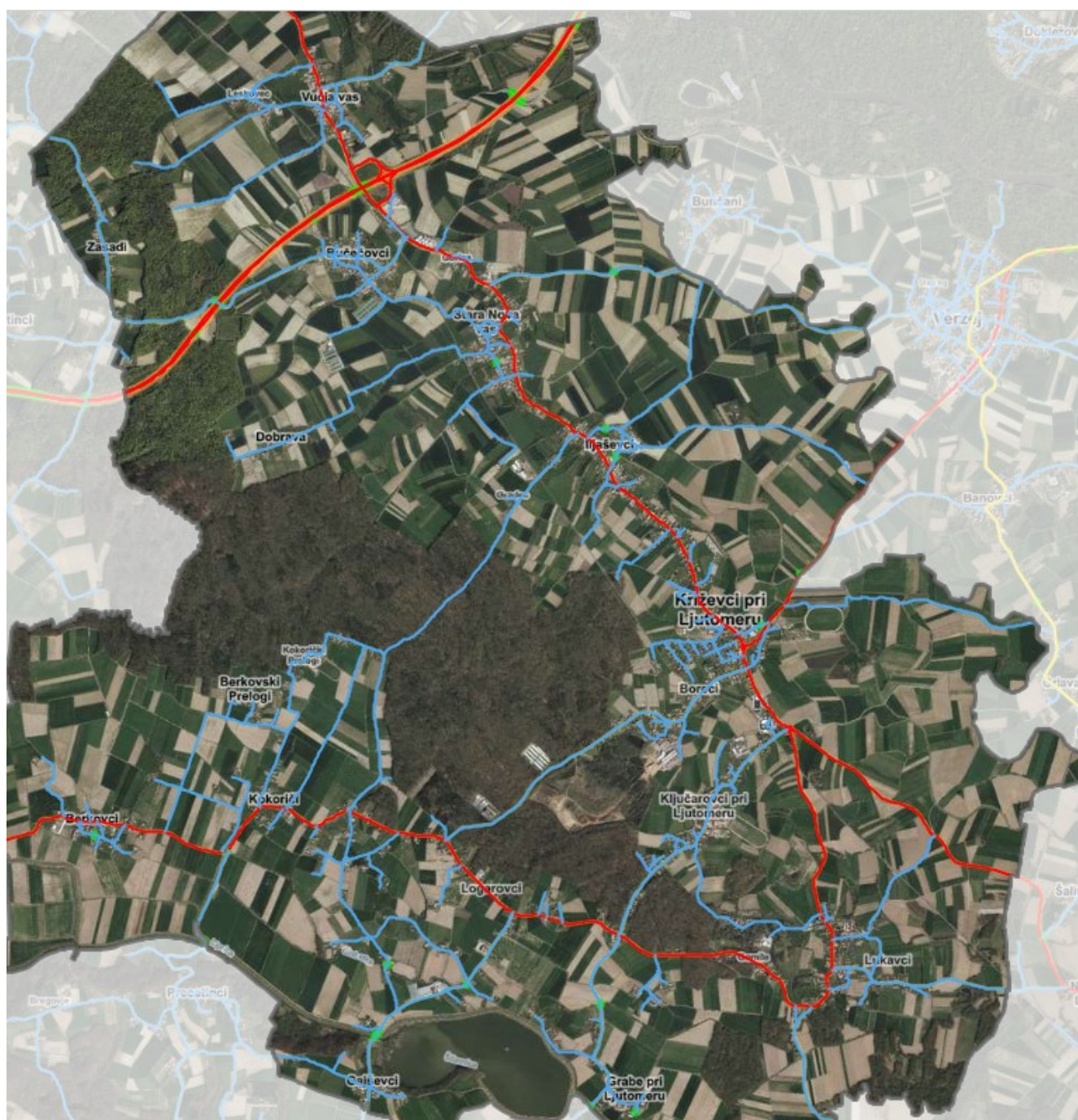
LEGENDA:



- DRŽAVNE CESTE



- OBČINSKE CESTE III. IN IV.
PREDNOSTNEGA RAZREDA



4.0 VODENJE ZIMSKE SLUŽBE IN SEZNAM ODGOVORNIH DELAVCEV

1.1 Naslov podjetja in telefonska številka centrale

**NOGRAD – LOTMERK,
GRADBENO PODJETJE d.o.o.
Ulica Rada Pušenjaka 19
9240 Ljutomer**

Telefonska številka centrale:

- telefon: **02/ 584 – 46 – 50 (tajništvo)**
- faks: **/**
- **telefon dežurnega delavca: 051 / 387 - 918**

1.2 Imena in priimki odgovornih oseb:

- direktor podjetja: **Marko NOVAK u.d.i.g.**
(tel. št. : 031/ 316 - 382)
- izdelava plana in koordinacija, v času
izvajanja zimske službe: **Davorin DOVEČAR, u.d.i.g.**
(tel. št. : 041/ 689 - 901)
- za pravočasno operativno izvajanje
zimske službe: **Blaž MLINARIČ, skupinovodja**
(tel. št. : 031/ 500 - 075)
Srečko SUKIČ, skupinovodja
(tel. št. : 041/ 354 - 764)

1.3 Dolžina lokalnih cest in javnih poti, katere se vzdržujejo v zimskem času na območju Občine Križevci, je **72,812 km**.

1.4 Čas trajanja zimske službe:

- Predhodne aktivnosti: od 15.10.2025 do 15.11.2025
- Izvajanje zimske službe: od 15.11.2025 do 15.03.2026
- Kasnejše aktivnosti: od 15.03.2026 do 15.04.2026

1.5 Za potrebe zimskega vzdrževanja kategoriziranih cest na območju občine Križevci je razporejeno, oziroma je na razpolago naslednje:

Z. št.	NAZIV	ŠTEVILO
01.	Tovorno vozilo	4
02.	Traktor	2
03.	JCB 4 x 4	1
04.	Nakladač	1

Lokalne ceste in javne poti na območju občine Križevci so razvrščene v III. in IV. prednostni razred, kar je v skladu s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list Republike Slovenije številka 38/16). Po omenjenem pravilniku je stalno dežurstvo potrebno le za državne ceste in ceste, ki so uvrščene v I. in II. prednostni razred. Za lokalne ceste, ki so razvrščene v III. in IV. prednostni razred je potrebna le celodnevna pripravljenost vseh delavcev, kateri so razporejeni po planu ZS.

Ne glede na zgoraj navedeni pravilnik bomo v zimski sezoni 2025/2026 organizirali dežurstvo na sedežu podjetja, saj nas Zakon o varstvu v cestnem prometu zavezuje za 24 urno nadzorstvo, nad stanjem lokalnih cest.

1.6 Pričetek akcij

- po Pravilniku o rednem vzdrževanju javnih cest se lokalne ceste, katere so razvrščene v III. in IV. prednostni razred plužijo tako, da debelina snega ne presega 15,00 cm.
- lokalne ceste, ki so razvrščene v III. in IV. prednostni razred, se grede posipavati ob nastanku poledice. Tak način posipavanja cest je upoštevan tudi pri izračunu fizičnih pokazateljev. Preventivno posipavanje cest se izvaja samo na državnih cestah, katere so razporejene v I. prednostni razred.

5.0 SEZNAM KAMIONOV, STROJEV IN LOKACIJE

Za izvajanje zimske službe na lokalnih cestah v Občini Križevci so razporejene naslednje kapacitete:

TOVORNA VOZILA

Z. št.	Vrsta	Šofer	Spremljevalec	Lokacija
01.	Man TGS 26.440	Šofer 1	Spremljevalec 1	Ljutomer
02.	Man 18.280	Šofer 2	Spremljevalec 2	Ljutomer
03.	Mercedes	Šofer 3	Spremljevalec 3	Ljutomer
04.	Unimog	Šofer 4 - kooperant		Ljutomer

STROJI

Z. št.	Vrsta	Strojnik	Lokacija
01.	Traktor 1	Strojnik 1	Ljutomer
02.	Traktor 2	Strojnik 2	Ljutomer
03.	Rovokopač JCB 4 x 4	Strojnik 3	Ljutomer
04.	Nakladač	Strojnik 4	Ljutomer

INTERVENCIJSKA SKUPINA

Intervencijska skupina ima sedež v Ljutomeru in ima za opravljanje svojega dela na razpolago poltovorni avtomobil Ford TRANSIT in jo sestavljajo:

- 3x PK delavec
- 1x vodja skupine

6.0 TABELA POTREBNEGA POSIPNEGA MATERIALA

Seznam potrebnega materiala in soli na osnovni bazi v Ljutomeru in na obcestnih deponijah:

a.	<u>na deponijah ob cesti:</u>		
	- drobljenec 0/30	m ³	00,00
	- sipina 2/4	m ³	00,00
b.	<u>na centralni deponiji:</u>		
	- drobljenec 0/30	m ³	20,00
	- sipina 2/4	m ³	146,00
	- sol	t	73,00

Skupno potrebni posipni material za lokalne ceste na območju občine Križevci:

- drobljenec 0/30	m ³	20,00
- sipina 2/4	m ³	146,00
- sol	t	73,00

7.0 PLAN PLUŽENJA LOKALNIH CEST

Plan pluženja in posipavanja lokalnih cest na območju Občine Križevci:

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka v občini (m)	VOZILO STROJ	ŠOFER SPREMLJEVALEC STROJNIK
223171	Kokoriči - Sitarovci	585	MERCEDES	HANŽEKOVIČ/RUBIN
223141	Noršinci - Lukavci	1.350	MAN 18.280	RIZMAN/KOCIPER
223231	Lukavci - Cezanjevci	1.027	MAN 18.280	RIZMAN/KOCIPER
388061	Sveti Jurij - Bučečovci	2.472	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
344031	Turjanski vrh - Zasadi	1.652	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
223151	Boreci - Grabe	2.052	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
223152	Grabe - Branoslavci	1.506	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
223161	Logarovci - Radoslavci	2.028	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
223181	Boreci - Logarovci	2.720	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
223202	Stara Nova vas - Veržej	2.990	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
724341	Stara Nova vas - Dobrava	2.567	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
724261	Osnovna šola-vrtec	142	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
724011	Gajševci - Precetinci	750	TRAKTOR	LETONJA (KOOPERANT)
724012	Gajševci – Gajševci 14	273	TRAKTOR	LETONJA (KOOPERANT)
724013	Gajševci – Jauševce	171	TRAKTOR	LETONJA (KOOPERANT)
VSE SKUPAJ :		22.285,00		

Dodatno predlagane javne poti se razporedijo med že obstoječa tovorna vozila (iz tabele), dodatno se aktivira še kooperant s traktorjem in unimogom.

8.0 PLAN POSIPAVANJA LOKALNIH CEST

Plan posipavanja lokalnih cest na območju Občine Križevci:

Posipni material	Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka v občini (m)	VOZILO STROJ	ŠOFER SPREMLJEVALEC STROJNIK
sol + sipina	223171	Kokoriči - Sitarovci	585	MERCEDES	HANŽEKOVIČ/RUBIN
sol + sipina	223141	Noršinci - Lukavci	1.350	MAN 18.280	RIZMAN/KOCIPER
sol + sipina	223231	Lukavci - Cezanjenci	1.027	MAN 18.280	RIZMAN/KOCIPER
sol + sipina	388061	Sveti Jurij - Bučečovci	2.472	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
sol + sipina	344031	Turjanski vrh - Zasadi	1.652	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
sol + sipina	223151	Boreci - Grabe	2.052	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
sol + sipina	223152	Grabe - Branoslavci	1.506	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
sol + sipina	223161	Logarovci - Radoslavci	2.028	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
sol + sipina	223181	Boreci - Logarovci	2.720	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
sol + sipina	223202	Stara Nova vas - Veržej	2.990	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
sol + sipina	724341	Stara Nova vas - Dobrava	2.567	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
sol + sipina	724261	Osnovna šola-vrtec	142	MAN 26.440	MUROTA/KOLENKO
sol + sipina	724011	Gajševci - Precetinci	750	TRAKTOR	LETONJA (KOOPERANT)
sol + sipina	724012	Gajševci – Gajševci 14	273	TRAKTOR	LETONJA (KOOPERANT)
sol + sipina	724013	Gajševci – Jauševac	171	TRAKTOR	LETONJA (KOOPERANT)
VSE SKUPAJ :			22.285,00		

Dodatno predlagane javne poti se razporedijo med že obstoječa tovorna vozila (iz tabele), dodatno se aktivira še kooperant s traktorjem in unimogom.

Posipavanje posledice se začne izvajati takoj, ko se na cestišču zazna pojav poledice. Na cestnih odsekih, kjer se pogosto pojavlja poledica in je to glede na splošne značilnosti ceste posebno nevarno za promet, je potrebno postaviti prometne znake, kot opozorilo udeležencem v prometu.

Število akcij posipavanja ni sorazmerno s številom dni s snežnimi padavinami. Največja pogostost poledice namreč nastopi ob pogojih, ko je podnevi toplo (se tali sneg), ponoči pa zmrzuje. Zato mora dežurni delavec stalno opravljati nadzor nad stanjem vozišč, posebej kritičnih odsekov, ki so kot taki že izkustveno znani. To velja predvsem za ostre krivine, večje strmine, mostove, senčne odseke (posebej v gozdovih in ob vodotokih), cestne prehode preko železnice, cestna križišča in podobno.

9.0 SEZNAM KRITIČNIH ODSEKOV, OSNOVNIH POSIPALCEV IN DEPONIJ

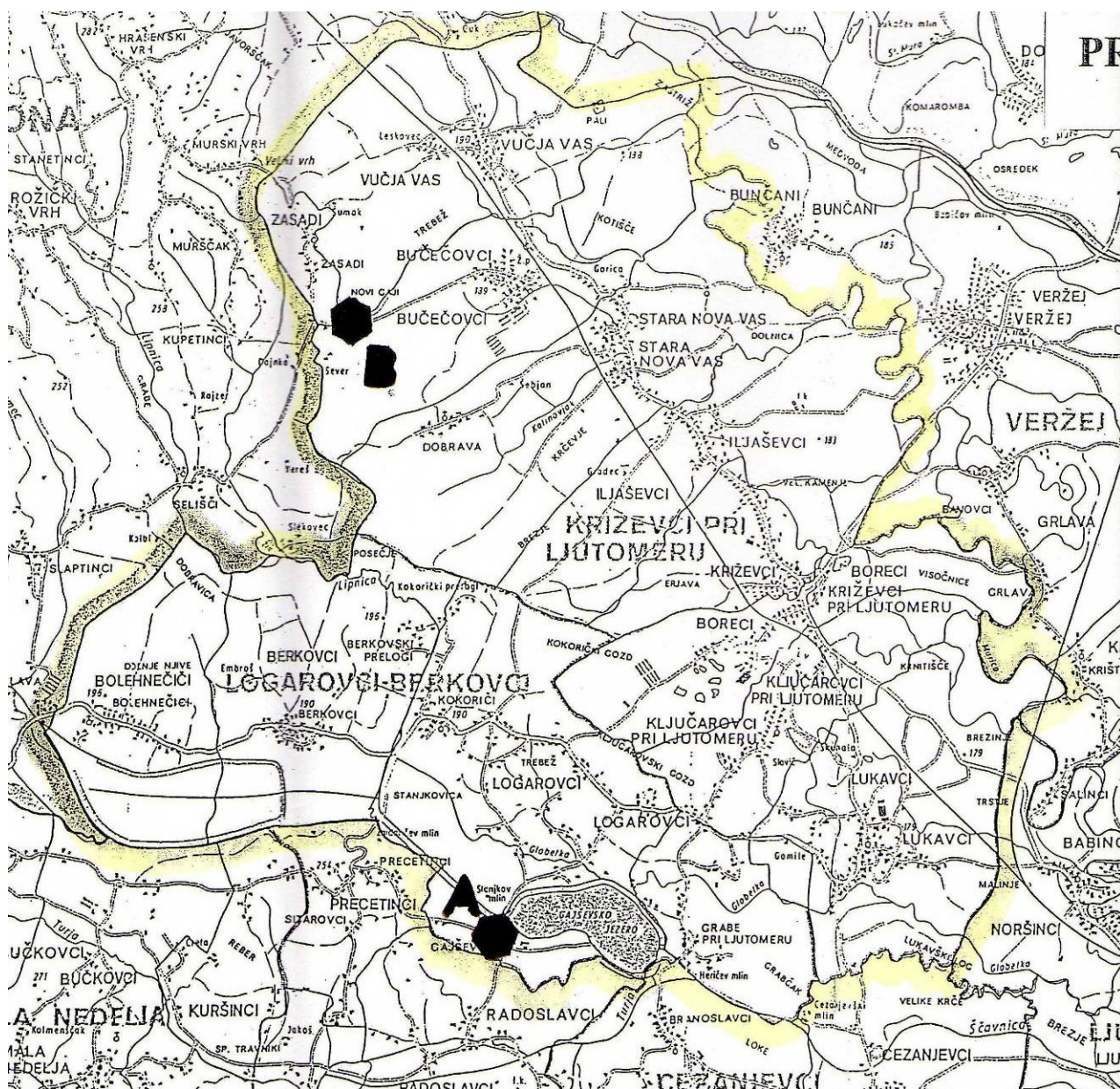
Kritični odseki na lokalnih cestah se bodo posipavali z intervencijsko skupino, katera bo imela za izvajanje teh del na razpolago poltovorni avtomobil FORD TRANSIT s posipalnikom.

Intervencijska skupina je sestavljena iz petih (5) delavcev in sicer:

- Tehnik oz. delovodja
- šofer
- delavec 3x

Evidentirani kritični odseki, na lokalnih cestah na območju Občine Križevci so naslednji:

Z. št.	Lokalna cesta	Označba	Kritični odsek	Material
A.	L 223161 Logarovci – Gajševci	A	Breg Gajševci	sipina + sol
B.	L 388061 Sveti Jurij – Bučočovci	B	Breg Zasadi	sipina + sol



10.0 ORGANIZACIJA NADZORA NAD STANJEM CEST

Ločimo dve vrsti nadzora:

1. Med delovnim časom.
2. Po delovnem času in dela prostih dneh.

Med delovnim časom vršijo pregled stanja cest pregledniki, kateri za to dejavnost napišejo pregledniško poročilo.

Po delovnem času izvajajo pregled stanja cest dežurni na sedežu podjetja, kateri svoja opažanja vpišejo v knjigo zimske službe.

O stanju cest nas informirajo tudi:

- policija ob pregledu odsekov oziroma izvajanju kontrole na cestah
- uporabniki cest preko občine Križevci
- uporabniki sami.

11.0 SEZNAM AVTODVIGAL, VAŽNEJŠIH TELEFONSKIH ŠTEVILK IN ODSEKOVZA IZLOČANJE VOZIL

SEZNAM AVTODVIGAL:

- | | | |
|-----|--------------------------------|-----------------------------|
| 01. | NAFTA LENDAVAL d.o.o., Lendava | tel. št.: 02/ 577 – 21 – 00 |
| 02. | SGP POMGRAD, Murska Sobota | tel. št.: 02/ 534 – 18 – 00 |

SEZNAM VAŽNEJŠIH TELEFONSKIH ŠTEVILK:

- | | | |
|-----|----------------------------------|-----------------------------|
| 01. | Občina Ljutomer | tel. št.: 02/ 584 – 90 – 44 |
| 02. | Občina Križevci | tel. št.: 02/ 584 – 40 – 40 |
| 03. | Občina Veržej | tel. št.: 02/ 584 – 44 – 80 |
| 04. | Občina Razkrižje | tel. št.: 02/ 584 – 99 – 00 |
| 05. | Center za obveščanje – Gasilci | tel. št.: 112 |
| 06. | Policija | tel. št.: 113 |
| 07. | Policijska postaja Ljutomer | tel. št.: 02/ 584 – 46 – 10 |
| 08. | Splošna bolnišnica Murska Sobota | tel. št.: 02/ 512 – 31 – 00 |
| 09. | Zdravstveni dom Ljutomer | tel. št.: 02/ 585 – 14 – 00 |
| 10. | Avtobusni promet Ljutomer | tel. št.: 02/ 584 – 88 – 26 |
| 11. | Elektro Ljutomer | tel. št.: 02/ 220 – 08 – 50 |
| 12. | Komunala, Ljutomer | tel. št.: 02/ 585 – 82 – 40 |

SEZNAM LOKACIJ ZA IZLOČANJE MOTORNH VOZIL:

01. Mele, Gornja Radgona – plato ob magistralni cesti M 10/1
02. Mesto Ljutomer:
 - avtobusna postaja
 - CP Murska Sobota – delovodstvo
 - mestne ulice

12.0 ŠIFRANT ZA OBVEŠČANJE

STANJE CEST

- 0 – BREZ SNEGA IN LEDU
- 1 – MEGLA (vidljivost v metrih)
- 3 – POLEDICA
- 3 + – MESTOMA (tu in tam) POLEDICA
- 4 – ZASNEŽENO VOZIŠČE (povsod sneži, nov sneg)
- 4+ – DELNO (tu in tam) ZASNEŽENO VOZIŠČE
- 5 – ZGLAJEN SNEG NA VOZIŠČU
- 5 + – DELNO (tu in tam) ZGLAJEN SNEG
- 6 – SNEŽNA BROZGA
- 6 + – DELNO (tu in tam) SNEŽNA BROZGA
- 7 – SNEŽNI ZAMETI (višina v metrih)
- 7 + – MESTOMA SNEŽNI ZAMETI (višina v metrih)
- 9 – PLAZOVI SE PROŽIJO
- 9 + – NEVARNOST PLAZOV

IZPISANO BREZ ŠIFRE : poplave, zemeljski plazovi, poškodovano vozišče zaradi mraza, odjuge, vetra s snegom in podobno.

PREVOZNOST CEST

- 0 – NORMALNO SUHO VOZIŠČE
- 0 + – MOKRO VOZIŠČE
- 1 – RAHLO OVIRAN PROMET (vidljivost nad 50,00 m)
- 2 – MOČNO OVIRAN PROMET (vidljivost do 50,00 m)
- 3 – POTREBNA ZIMSKA OPREMA
- 4 + + – OBVEZNA UPORABA VERIG
- 5 – ZAČASNO ZAPRTA CESTA BREZ OBVOZA
- 6 – ZAČASNO ZAPRTA CESTA Z OBVOZOM
- 7 – ZAPRTA CESTA POZIMI
- 9 – PREVIDNOST NA IZPOSTAVLJENIH MESTIH
- 9 + – PREVIDNOST PRI PREHITEVANJU

IZPISANO BREZ ŠIFRE : izločanje vozil, zastoji v prometu, zapora prometa, ukrepi policije, delo vzdrževalnih podjetij in podobno.

13.0 STANDARDI IN NORMATIVI

1. Snežni koli, na lokalnih cestah, se postavljajo na kritičnih mestih in avtobusnih progah in sicer na razdaljo največ 50,00 m.
2. Enostranski snežni plug :
 - I. prioriteta – 1,00 kom na 20,00 km (0,050 plužne enote / km ceste).
 - II. prioriteta – 1,00 kom na 30,00 km (0,033 plužne enote / km ceste).
 - III. prioriteta – 1,00 kom na 40,00 km (0,025 plužne enote / km ceste).
3. Mehanski posipalci- epoke :
 - za ceste v I., II. in III. prioriteti velja 1,00 kom na 50,00 km cest.
4. Velikost deponije za posipni material, to je sol in kameni drobec je $\frac{2}{3}$ skupne potrebne količine posipnega materiala, na zimsko sezono.
5. Povprečna poraba kamnitega drobca za lokalne ceste je 5,50 m³ po km ceste letno.
6. Povprečna poraba soli za lokalne ceste je od 0,50 do 1,50 tone po km ceste letno.

Količina posipa naj znaša :

– preventivni posip	do – 10 stopinj C	5 – 15 gr / m ²
	od – 10 stopinj C do – 15 stopinj C	15 – 25 gr / m ²
	pod – 15 stopinj C	25 – 30 gr / m ²
– začetek sneženja	pod – 15 stopinj C	10 – 20 gr / m ²
– močno sneženje	pod – 15 stopinj C	15 – 40 gr / m ²
– po sneženju	do – 10 stopinj C	15 – 30 gr / m ²
– poledica	do – 10 stopinj C	10 – 15 gr / m ²
	od – 10 stopinj C do – 15 stopinj C	15 – 25 gr / m ²
	pod – 15 stopinj C	25 – 40 gr / m ²

Sol, katero lahko dobimo na našem trgu za posipavanje cest, deluje maksimalno do temperature – 7 stopinj C. Pri nižjih temperaturah sol ne deluje, zato se takrat ceste posipavajo samo s sipino.

Kamena sol naj ima naslednje meje zrnivosti :

- manj od 0,116 mm – max. 5 %
- 0,315 do 2,000 mm – min. 80 %
- več od 5,000 mm – 0%
- vsebnost vlage – manj kot 2 %
- vsebnost topljivih snovi – min. 96 %

Normativi so izpisani iz Pravilnika OZS – SCP Ljubljana, prioriteta pa iz Standardiziranega opisa del, normativov in standardov za izvajanje rednega letnega vzdrževanja cest in cestnih objektov, kateri je bil sprejet v letu 1988.

14.0 IZRAČUN FIZIČNIH POKAZATELJEV ZA IZVAJANJE DEL IZ NASLOVA ZIMSKE SLUŽBE NA LOKALNIH CESTAH V OBČINI KRIŽEVCI

PRIPRAVLJALNA DELA

POSTAVITEV SNEŽNIH KOLOV

Standardiziran opis del : delo se izvaja z unimogom s priključkom za izdelavo lukenj ali ročno, predhodni navoz snežnih kolov z razmeščanjem kolov na mesto vgraditve ter postavitve in utrditev kolov.

Normativ – 250,00 kom kolov za osem (8) ur dela unimoga.

–	šofer	0,032 ure / kom
–	strojnik	0,032 ure / kom
–	unimog s priključkom	0,032 ure / kom
–	cestar	0,016 ure / kom
–	preglediško vozilo	0,016 ure / kom

Kriterij in standard – 1 x letno. Letno se prav tako obnovi 25 % snežnih kolov.

Izračun fizičnih pokazateljev: (23km cest na 50m postavljena 2kom = 920 kom)

–	šofer	920,00 kom x 0,032 ure / kom = 29 ur
–	strojnik	920,00 kom x 0,032 ure / kom = 29 ur
–	unimog	920,00 kom x 0,032 ure / kom = 29 ur
–	priključek unimoga	920,00 kom x 0,032 ure / kom = 29 ur
–	cestar	920,00 kom x 0,016 ure / kom = 15 ur
–	pregledniško vozilo	920,00 kom x 0,016 ure / kom = 15 ur
–	snežni kol	920,00 kom x 25 % = 230,00 kom

POSTAVITEV PROMETNIH ZNAKOV

Standardiziran opis dela : prevoz znaka na mesto postavitve in postavitve znaka.

Normativ – postavitvev 16,00 kom znakov v osmih (8) urah / delavca.

–	cestar	0,50 ure / kom
–	pregledniško vozilo	0,50 ure / kom
–	prometni znak	- amortizacija 16,60 % letno

Kriterij in standard – izvaja se 1 x letno.

Izračun fizičnih pokazateljev : ker ni izdelanega katastra vertikalne signalizacije na krajevnih cestah, smo predvideli 20,00 kom zimske vertikalne signalizacije. Natančno število se lahko določi z izdelavo katastra vertikalne in horizontalne letne in zimske signalizacije.

–	cestar	20,00 kom x 0,50 ure / kom = 10,00 ur
–	pregledniško vozilo	20,00 kom x 0,50 ure / kom = 10,00 ur
–	prometni znak	= 4,00 kom

PRIPRAVA DEPONIJ

Standardiziran opis del : zajema dobavo in prevoz posipnega materiala na posebej določena mesta (kritična mesta po planu zimske službe), ob cesti s predhodno pripravo zemljišča za deponijo materiala in dovoz posipnega materiala na centralno deponijo.

Normativ – 2,00 m³/km ceste za kritične odseke in 5,50 m³/km ceste na centralno deponijo.

– cestar (za deponije ob cesti)	0,40 ure / m ³
– šofer	0,40 ure / m ³
– tovorno vozilo	0,40 ure / m ³

Kriterij in standard – 1 x letno.

Izračun fizičnih pokazateljev : pri izračunu potrebnega posipnega materiala smo upoštevali, da se strojno posipavajo samo asfaltna vozišča, medtem, ko se ostala makadamska vozišča posipavajo samo na kritičnih odsekih in sicer ročno.

Posipni material za asfaltna vozišča:

– šofer	72,812 km x 5,50 m ³ / km x 0,40 ure / m ³ = 160 ur
– tovorno vozilo	72,812 km x 5,50 m ³ / km x 0,40 ure / m ³ = 160 ur
– posipni material	72,812 km x 2,00 m ³ / km = 146 m ³

IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

PRIPRAVNOST

66

Normativ:

a.) Dežurstvo na sedežu podjetja:

- 24 ur na dan v sestavu:
 - strojnik (1)
 - šofer 1 / 20,00 km ceste
 - cestar 1 / 20,00 km ceste

b.) Pripravnost na domu:

- osnova 24 ur na dan preračunano v redne ure dela na dan in zajema:
 - tehnika
 - voznike in strojnike plužnih enot in njihove spremljevalce

Izračun fizičnih pokazateljev:

- dežurni delavec	4 x 30 x 24 x 0,07281 = 210,00 ur
- šofer	3 x 4 x 24 x 30 x 0,1 x 0,07281 = 63,00 ur
- cestar – spremljevalec	3 x 4 x 24 x 30 x 0,1 x 0,07281 = 63,00 ur
- strojnik	4 x 4 x 24 x 30 x 0,1 x 0,07281 = 84,00 ur
- cestar – intervencijska skupina	6 x 4 x 24 x 30 x 0,1 x 0,07281 = 126,00 ur

POSIPAVANJE POLEDICE – STROJNO

Standardiziran opis dela : delo se izvaja strojno z vozilom in posipalcem in zajema nakladanje posipnega materiala na vozilo oziroma posipalec, posipanje materiala na poledenelem vozišču, ter čiščenje opreme po izvršenem delu.

Normativ – osnova je eno (1) vozilo na 50,00 km cest.

– strojnik	0,004 ure / km / akcijo
– nakladač	0,004 ure / km / akcijo

–	šofer	0,020 ure / km / akcijo
–	cestar	0,020 ure / km / akcijo
–	tovorno vozilo	0,020 ure / km / akcijo
–	posipalec	0,020 ure / km / akcijo

Kriterij in standard – za izračun fizičnih pokazateljev smo predvideli 10 akcij / mesec.

Izračun fizičnih pokazateljev : upoštevano strojno posipavanje samo asfaltnih vozišč

- strojnik	40 akcij x 72,812 km x 0,004 ure / km / akcijo x 2 = 23,00 ur
– nakladalec	40 akcij x 72,812 km x 0,004 ure / km / akcijo x 2 = 23,00 ur
– šofer	40 akcij x 72,812 km x 0,020 ure / km / akcijo x 3 = 175,00 ur
– tovorno vozilo	40 akcij x 72,812 km x 0,020 ure / km / akcijo x 3 = 175,00 ur
– cestar	40 akcij x 72,812 km x 0,020 ure / km / akcijo x 3 = 175,00 ur
– posipalec	40 akcij x 72,812 km x 0,020 ure / km / akcijo x 3 = 175,00 ur
– sol	72,812 km x 1,00 t / km = 73 t

ODSTRANJEVANJE SNEGA Z VOZIŠČA – STROJNO

Standardiziran opis del : delo zajema odstranjevanje zapadlega snega v času sneženja in po sneženju v širini vozišča, ter odstranjevanje zapadlega snega s parkirišč in izogibališč ob cesti, vključno z avtobusnimi postajališči. Delo se izvaja s plužnimi enotami, v katere so lahko vključena tovorna vozila, unimog ali traktor s plugom, greder ter šofer, strojnik oziroma spremljevalec.

Normativ : osnovno število plužnih enot na 1,00 km ceste je odvisno od prioritete ceste. Končno število plužnih enot se poveča zaradi razgibanosti terena za 10 %.

- II. Prioriteta 0,033 plužne enote / km / akcijo x 1,10 = 0,0363 plužne enote / km / akcijo
- III. prioriteta 0,025 plužne enote / km / akcijo x 1,10 = 0,0275 plužne enote / km / akcijo

Kriterij in standard – za izračun fizičnih pokazateljev smo predvideli 5 akcij / mesec.

Izračun fizičnih pokazateljev:

Potrebujemo naslednje število plužnih enot:

$$72,812 \text{ km} : 30 \text{ km} / \text{plužno enoto} = 2,43 \text{ plužne enote}$$

– šofer	20 akcij x 2,43 plužne enote x 5,00 ur/ plužno enoto / akcijo = 243,00 ur
– cestar	20 akcij x 2,43 plužne enote x 5,00 ur/ plužno enoto / akcijo = 243,00 ur
– tovorno vozilo	20 akcij x 2,43 plužne enote x 5,00 ur/ plužno enoto / akcijo = 243,00 ur
– železni plug	20 akcij x 2,43 plužne enote x 5,00 ur/ plužno enoto / akcijo = 243,00 ur

Seveda so dokončni fizični pokazatelji odvisni predvsem od vremenskih razmer in števila akcij, katere so potrebne, da se zagotovi prevoznost lokalnih cest, v zimskem času.

ODSTRANJEVANJE SNEGA Z VOZIŠČA – ROČNO

Standardiziran opis del:

- posipavanje kritičnih mest in lokalnih pojavov poledice s posipnim materialom.
- čiščenje odvodnih jarkov, propustov in parapetov na mostovih, ter naprava iztokov za odvodnjavanje.
- ročno odmetavanje snega in drugo.

Normativ :

- cestar 0,030 delavca / km
- pregledniško vozilo 0,005 vozila / km

Kriterij in standard :

- delo se izvaja predvsem v rednem delovnem času in le v izjemnih nujnih primerih izven delovnega časa.

Izračun fizičnih pokazateljev : predvidimo 10 akcij (8ur na akcijo)

- cestar 72,812 km x 0,030 delavca / km x 80ur = 175,00 ur
- pregledniško vozilo 72,812 km x 0,005 vozila / km x 80ur = 29,00 ur

DELA PO KONČANI ZIMI

ODSTRANJEVANJE OPREME

Standardiziran opis del : delo obsega odstranitev snežnih kolov, prometnih znakov za zimske razmere, demontaža nestalnih palisard in odvoz le teh v skladišče.

Normativ – 1 x letno.

- cestar 0,160 ure / kom
- pregledniško vozilo 0,032 ure / kom

Kriterij in standard :

- 1 x letno po končani zimi, na vseh kategorijah cest.

Izračun fizičnih pokazateljev:

- cestar 920,00 kom x 0,160 ure / kom = 147 ur
- pregledniško vozilo 920,00 kom x 0,032 ure / kom = 29 ur

REKAPITULACIJA VSEH FIZIČNIH POKAZATELJEV

Zap. št.	NAZIV	MERSKA ENOTA	KOLIČINA
1.	cestar	ura	765
2.	šofer	ura	447
3.	strojnik	ura	52
4.	dežurni delavec	ura	210
5.	strojnik – pripravnost	ura	84
6.	šofer – pripravnost	ura	63
7.	cestar – pripravnost	ura	189
8.	pregledniško vozilo	ura	83
9.	tovorno vozilo	ura	418
10.	unimog	ura	29
11.	priključek za unimog	ura	29
12.	nakladač	ura	23
13.	železni plug	ura	243
14.	posipalec	ura	175
15.	snežni kol	kom	230
16.	prometni znak	kom	4
17.	posipni material	m3	146
18.	drobljenec	m3	20
19.	sol	t	73

Normativi, standardi in fizični pokazatelji, za izvajanje zimske službe, na lokalnih cestah v Občini Križevci, so izračunani na osnovi Standardiziranih opisov del, normativov in standardov, za izvajanje rednega vzdrževanja cest in cestnih objektov, kateri so bili sprejeti v letu 1988.

15.0 PREDRAČUN ZA IZVAJANJE DEL, IZ
NASLOVA ZIMSKE SLUŽBE, NA LOKALNIH CESTAH, KI
POTEKAJO NA OBMOČJU OBČINE KRIŽEVCI, ZA
SEZONO 2025/2026

Zap. št	Naziv	MERSKA ENOTA	KOLIČINA	CENA NA ENOTO	SKUPAJ V EUR
1.	Cestar	ura	755,00	13,18	9.950,90
2.	Voznik	ura	440,00	14,24	6.265,60
3.	Strojnik	ura	52,00	14,24	740,48
4.	Dežurni zimske službe	ura	207,00	15,30	3.167,10
5.	Pripravnost strojnik	ura	83,00	14,24	1.181,92
6.	Pripravnost voznik	ura	62,00	14,24	882,88
7.	Pripravnost cestar	ura	186,00	13,18	2.451,48
8.	Pregledniško vozilo	ura	83,00	14,81	1.229,23
9.	Tovorno vozilo	ura	411,00	35,41	14.553,51
10.	Unimog	ura	29,00	34,24	992,96
11.	priključek za unimog	ura	29,00		0,00
12.	Nakladač	ura	23,00	37,97	873,31
13.	Snežni plug	ura	239,00	19,34	4.622,26
14.	Posipalec	ura	172,00	16,47	2.832,84
15.	Snežni kol	kom	230,00	4,06	933,80
16.	prometni znak	ura	4,00	119,39	477,56
17.	Posipni material	m3	144,00	30,12	4.337,28
18.	drobljenec	m3	20,00	19,19	383,80
19.	Posipna sol	t	72,00	127,24	9.161,28
				SKUPAJ :	65.038,19 €
				9,50% DDV :	6.178,63 €
				SKUPAJ ZS :	71.216,82 €